

## 9.17 地域社会

### 9.17.1 調査結果の概要

#### (1) 調査結果

日常生活圏等の状況、地域交通の状況、歩行者の状況についての、文献その他の資料調査、現地調査の結果は以下のとおりです。

#### ① 日常生活圏等の状況

##### ア. 文献その他の資料調査

日常生活圏等の状況として、公共施設の位置、学区、通学路及び避難場所等の項目としました。

公共施設の位置については、「第3章 3.3 社会的状況 表 3.3-16」(P.3-129~142)に示しました。

学区、通学路については、対象事業実施区域周辺は、瀬谷区上瀬谷小学校、大門小学校、瀬谷小学校、相沢小学校、二つ橋小学校、瀬谷中学校、東野中学校、旭区上川井小学校、都岡中学校の学区が設定されており、通学路があります。

避難場所等については、対象事業実施区域周辺における広域避難場所は、「旧上瀬谷通信施設一帯」及び「程ヶ谷カントリークラブ」、「若葉台団地」が指定されています。また、対象事業実施区域及びその周辺における地域防災拠点として「上瀬谷小学校」、「大門小学校」、「瀬谷小学校」、「相沢小学校」、「二つ橋小学校」、「瀬谷中学校」及び「上川井小学校」が指定されています。

#### ② 地域交通の状況

##### ア. 文献その他の資料調査

地域交通の状況については、「第3章 3.3 社会的状況 表 3.3-14、15」(P.3-123, 126)に示しました。

##### イ. 現地調査

現地調査地点は、図 9.17-1 に示すとおりです。

自動車交通量の調査結果は表 9.17-1 に、最大渋滞長の調査結果は表 9.17-2、飽和交通流率の調査結果は表 9.17-3 に示すとおりです。これらの結果から算出した現況の交差点需要率は表 9.17-4 に、車線ごとの交通容量比は表 9.17-5 に示すとおりです。また、対象事業実施区域及びその周辺の道路における歩車道分離状況及び信号機、横断歩道等の交通安全施設の整備状況は図 9.17-2 に示すとおりです。

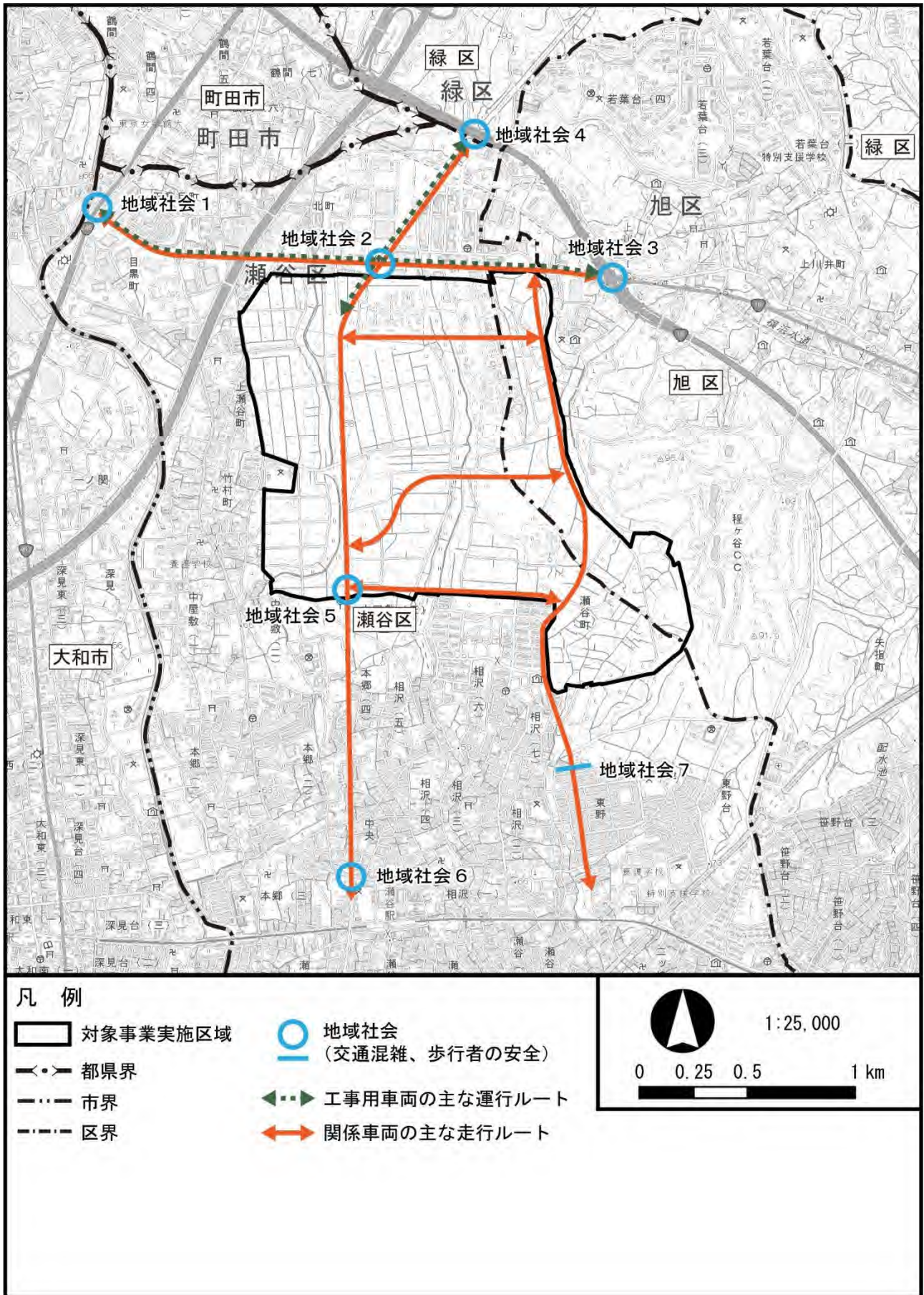


図 9.17-1 現地調査地点図

表 9.17-1 (1) 自動車交通量の調査結果 (平日)

| 調査地点<br>(交差点名)              | 断面 | 24時間<br>(7-翌7時) |                | 12時間<br>(7-19時) |               | ピーク時間帯          |                  |       |
|-----------------------------|----|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|-------|
|                             |    | 断面交通<br>量 (台)   | 大型車混入<br>率 (%) | 断面交通<br>量 (台)   | 大型車混入率<br>(%) | 時間帯             | 交差点流入台数<br>(台) * |       |
| 地域社会 1<br>(目黒)              | A  | 20,945          | 22.0           | 13,887          | 21.7          | 17:45~<br>18:45 | 493              | 2,289 |
|                             | B  | 14,330          | 36.4           | 8,986           | 37.6          |                 | 424              |       |
|                             | C  | 26,139          | 31.3           | 16,829          | 31.3          |                 | 970              |       |
|                             | D  | 10,734          | 23.4           | 7,478           | 23.6          |                 | 402              |       |
| 地域社会 2<br>(目黒交番前)           | A  | 13,356          | 14.3           | 9,740           | 15.4          | 17:00~<br>18:00 | 471              | 2,549 |
|                             | B  | 28,052          | 30.3           | 18,309          | 30.4          |                 | 929              |       |
|                             | C  | 13,179          | 14.3           | 9,247           | 14.9          |                 | 348              |       |
|                             | D  | 24,363          | 31.3           | 15,470          | 31.4          |                 | 801              |       |
| 地域社会 3<br>(上川井 IC)          | A  | 5,448           | 26.2           | 4,038           | 25.7          | 17:00~<br>18:00 | 151              | 1,946 |
|                             | B  | 22,423          | 34.2           | 14,580          | 34.0          |                 | 788              |       |
|                             | C  | 17,779          | 36.9           | 11,482          | 36.5          |                 | 503              |       |
|                             | D  | 15,118          | 19.1           | 10,970          | 19.3          |                 | 504              |       |
| 地域社会 4<br>(滝沢)              | A  | 21,900          | 13.3           | 16,354          | 14.1          | 18:00~<br>19:00 | 637              | 2,045 |
|                             | B  | 20,305          | 17.3           | 15,141          | 17.7          |                 | 723              |       |
|                             | C  | 8,703           | 22.4           | 6,423           | 22.1          |                 | 685              |       |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公園<br>入口)    | A  | 19,439          | 17.1           | 14,460          | 17.6          | 17:30~<br>18:30 | 754              | 1,694 |
|                             | B  | 15,984          | 16.4           | 11,793          | 17.6          |                 | 483              |       |
|                             | C  | 7,971           | 22.7           | 5,921           | 22.5          |                 | 457              |       |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公園<br>前)     | A  | 9,408           | 25.6           | 7,006           | 25.0          | 7:30~<br>8:30   | 490              | 825   |
|                             | B  | 7,990           | 22.4           | 6,035           | 22.2          |                 | 217              |       |
|                             | C  | 4,196           | 35.6           | 3,105           | 34.1          |                 | 118              |       |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防署<br>出張所北側) | A  | 17,220          | 12.0           | 12,099          | 12.3          | 7:00~<br>8:00   | 598              | 1,459 |
|                             | B  | 15,186          | 12.9           | 10,657          | 13.1          |                 | 620              |       |
|                             | C  | 5,426           | 4.6            | 4,232           | 4.7           |                 | 241              |       |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | A  | 15,025          | 12.6           | 10,715          | 12.9          | 7:45~<br>8:45   | 458              | 2,206 |
|                             | B  | 13,417          | 6.6            | 9,726           | 7.3           |                 | 598              |       |
|                             | C  | 20,475          | 11.1           | 14,771          | 11.4          |                 | 723              |       |
|                             | D  | 13,679          | 6.8            | 9,896           | 7.6           |                 | 427              |       |
| 地域社会 7                      | —  | 3,545           | 4.1            | 2,910           | 4.6           | 18:00~<br>19:00 | 302              | —     |

※：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数 (=渋滞補正台数) を停止線通過台数に加えた「需要交通量」を示しました。

表 9.17-1 (2) 自動車交通量の調査結果 (休日)

| 調査地点<br>(交差点名)              | 断面 | 24時間<br>(7-翌7時) |                | 12時間<br>(7-19時) |               | ピーク時間帯          |                  |       |
|-----------------------------|----|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|-------|
|                             |    | 断面交通<br>量 (台)   | 大型車混入<br>率 (%) | 断面交通<br>量 (台)   | 大型車混入率<br>(%) | 時間帯             | 交差点流入台数<br>(台) ※ |       |
| 地域社会 1<br>(目黒)              | A  | 19,635          | 8.1            | 13,878          | 5.9           | 16:45~<br>17:45 | 588              | 2,175 |
|                             | B  | 13,589          | 36.4           | 9,179           | 9.8           |                 | 320              |       |
|                             | C  | 23,908          | 13.5           | 16,283          | 9.5           |                 | 875              |       |
|                             | D  | 8,946           | 11.9           | 6,132           | 7.8           |                 | 392              |       |
| 地域社会 2<br>(目黒交番前)           | A  | 11,403          | 5.2            | 8,597           | 4.5           | 16:45~<br>17:45 | 388              | 2,218 |
|                             | B  | 23,880          | 12.5           | 16,664          | 9.4           |                 | 823              |       |
|                             | C  | 11,287          | 5.6            | 8,209           | 4.3           |                 | 344              |       |
|                             | D  | 20,310          | 31.3           | 13,960          | 9.7           |                 | 663              |       |
| 地域社会 3<br>(上川井 IC)          | A  | 3,810           | 10.2           | 2,799           | 9.0           | 16:45~<br>17:45 | 100              | 1,714 |
|                             | B  | 19,251          | 13.9           | 13,260          | 10.4          |                 | 632              |       |
|                             | C  | 15,320          | 14.8           | 10,629          | 11.0          |                 | 533              |       |
|                             | D  | 12,743          | 6.2            | 9,556           | 5.2           |                 | 449              |       |
| 地域社会 4<br>(滝沢)              | A  | 17,635          | 4.7            | 13,759          | 4.2           | 15:45~<br>16:45 | 511              | 1,480 |
|                             | B  | 14,961          | 7.0            | 11,567          | 5.8           |                 | 631              |       |
|                             | C  | 6,236           | 9.6            | 4,678           | 7.6           |                 | 338              |       |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公園<br>入口)    | A  | 14,300          | 6.5            | 11,095          | 5.4           | 15:45~<br>16:45 | 480              | 1,175 |
|                             | B  | 11,444          | 5.7            | 8,771           | 4.7           |                 | 447              |       |
|                             | C  | 5,142           | 9.3            | 4,010           | 7.7           |                 | 248              |       |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公園<br>前)     | A  | 5,742           | 12.6           | 4,364           | 9.7           | 14:00~<br>15:00 | 213              | 462   |
|                             | B  | 5,248           | 9.6            | 4,092           | 8.0           |                 | 187              |       |
|                             | C  | 1,802           | 33.9           | 1,238           | 28.3          |                 | 62               |       |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防署<br>出張所北側) | A  | 15,654          | 4.9            | 11,463          | 3.5           | 16:30~<br>17:30 | 509              | 1,217 |
|                             | B  | 13,484          | 5.2            | 9,736           | 3.7           |                 | 443              |       |
|                             | C  | 5,546           | 1.8            | 4,495           | 1.5           |                 | 265              |       |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | A  | 12,098          | 2.4            | 9,128           | 2.2           | 14:30~<br>15:30 | 449              | 2,158 |
|                             | B  | 13,417          | 6.6            | 9,726           | 7.3           |                 | 429              |       |
|                             | C  | 19,580          | 3.8            | 14,664          | 2.9           |                 | 892              |       |
|                             | D  | 12,958          | 3.4            | 9,836           | 3.0           |                 | 388              |       |
| 地域社会 7                      | —  | 2,524           | 1.3            | 2,082           | 1.3           | 15:00~<br>16:00 | 229              | —     |

※：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数 (=渋滞補正台数) を停止線通過台数に加えた「需要交通量」を示しました。

表 9.17-1(3) 自動車交通量の調査結果（混雑時）

| 調査地点<br>(交差点名)             | 断面 | 24時間<br>(7-翌7時) |               | 12時間<br>(7-19時) |               | ピーク時間帯          |                 |
|----------------------------|----|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
|                            |    | 断面交通<br>量(台)    | 大型車混入<br>率(%) | 断面交通<br>量(台)    | 大型車混入率<br>(%) | 時間帯             | 交差点流入台数<br>(台)※ |
| 地域社会1<br>(目黒)              | A  | 21,056          | 12.0          | 14,576          | 9.9           | 11:15~<br>12:15 | 558             |
|                            | B  | 13,614          | 19.8          | 8,991           | 17.8          |                 | 351             |
|                            | C  | 25,227          | 18.2          | 17,234          | 16.0          |                 | 895             |
|                            | D  | 9,937           | 14.2          | 6,945           | 12.8          |                 | 388             |
| 地域社会2<br>(目黒交番前)           | A  | 12,777          | 8.8           | 9,425           | 8.0           | 16:45~<br>17:45 | 445             |
|                            | B  | 25,161          | 18.7          | 17,166          | 17.3          |                 | 831             |
|                            | C  | 12,046          | 9.0           | 8,705           | 8.2           |                 | 433             |
|                            | D  | 20,894          | 20.0          | 13,838          | 18.2          |                 | 640             |
| 地域社会3<br>(上川井IC)           | A  | 4,662           | 15.9          | 3,340           | 15.7          | 17:45~<br>18:45 | 106             |
|                            | B  | 20,191          | 20.7          | 13,557          | 18.5          |                 | 663             |
|                            | C  | 15,950          | 21.9          | 10,839          | 19.3          |                 | 529             |
|                            | D  | 13,865          | 10.7          | 10,130          | 10.1          |                 | 450             |
| 地域社会4<br>(滝沢)              | A  | 22,733          | 8.1           | 17,126          | 8.5           | 17:30~<br>18:30 | 635             |
|                            | B  | 19,021          | 10.3          | 14,317          | 10.2          |                 | 702             |
|                            | C  | 7,332           | 11.6          | 5,105           | 10.4          |                 | 432             |
| 地域社会4<br>(瀬谷土橋公園<br>入口)    | A  | 18,287          | 10.2          | 13,779          | 10.1          | 15:45~<br>16:45 | 631             |
|                            | B  | 15,144          | 9.6           | 11,455          | 9.8           |                 | 410             |
|                            | C  | 6,383           | 11.7          | 4,724           | 10.6          |                 | 421             |
| 地域社会4<br>(瀬谷土橋公園<br>前)     | A  | 7,353           | 13.9          | 5,456           | 11.3          | 15:45~<br>16:45 | 430             |
|                            | B  | 6,383           | 11.3          | 4,791           | 9.7           |                 | 144             |
|                            | C  | 2,528           | 30.4          | 1,831           | 23.8          |                 | 64              |
| 地域社会5<br>(中瀬谷消防署<br>出張所北側) | A  | 15,055          | 9.8           | 10,875          | 9.4           | 10:45~<br>11:45 | 426             |
|                            | B  | 13,176          | 11.1          | 9,414           | 10.8          |                 | 448             |
|                            | C  | 5,131           | 5.2           | 4,127           | 5.5           |                 | 253             |
| 地域社会6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | A  | 14,517          | 7.5           | 10,635          | 6.7           | 11:15~<br>12:15 | 487             |
|                            | B  | 13,152          | 3.9           | 9,786           | 4.0           |                 | 443             |
|                            | C  | 19,982          | 6.3           | 14,575          | 5.7           |                 | 620             |
|                            | D  | 13,739          | 4.2           | 10,440          | 4.2           |                 | 527             |

※：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数（＝渋滞補正台数）を停止線通過台数に加えた「需要交通量」を示しました。

表 9.17-2(1) 最大渋滞長の調査結果（平日・休日）

| 調査地点<br>(交差点名)                  | 流入<br>断面 | 流入<br>車線<br>構成 | 平日渋滞長最大時   |            |            | 休日渋滞長最大時    |            |            |
|---------------------------------|----------|----------------|--|------------|------------|-------------|------------|------------|
|                                 |          |                | 観測時間   | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 観測時間        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) |
| 地域社会 1<br>(目黒)                  | A        | 2              | 7:45~8:00  | 680        | 450        | 16:45~17:00 | 160        | 30         |
|                                 | B        | 2              | 12:30~12:45                                      | 200        | 100        | 10:15~10:30 | 130        | 70         |
|                                 | C        | 3              | 12:00~12:15                                      | 260        | 170        | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | D        | 2              | 10:15~10:30                                      | 150        | 130        | 17:45~18:00 | 150        | 110        |
| 地域社会 2<br>(目黒交番<br>前)           | A        | 3              | 16:15~16:30                                      | 130        | 90         | 12:45~13:00 | 110        | 60         |
|                                 | B        | 3              | 渋滞なし   | —          | —          | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 3              | 8:00~8:15  | 270        | 110        | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | D        | 2              | 12:00~12:15                                      | 450        | 350        | 渋滞なし        | —          | —          |
| 地域社会 3<br>(上川井<br>IC)           | A        | 2              | 6:30~6:45  | 130        | 30         | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | B        | 2              | 6:00~6:15  | 380        | 190        | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 2              | 10:00~10:15                                      | 70         | 30         | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | D        | 2              | 8:00~8:15  | 150        | 20         | 10:00~10:15 | 80         | 20         |
| 地域社会 4<br>(滝沢)                  | A        | 2              | 渋滞なし   | —          | —          | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | B        | 3              | 渋滞なし   | —          | —          | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 2              | 19:00~19:15                                      | 600        | 400        | 渋滞なし        | —          | —          |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公<br>園入口)        | A        | 2              | 18:15~18:30<br>18:45~19:00                       | 350        | 250        | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | B        | 3              | 6:45~7:00  | 60         | 20         | 9:00~9:15   | 80         | 50         |
|                                 | C        | 2              | 18:30~18:45                                      | 150        | 20         | 渋滞なし        | —          | —          |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防<br>署出張所北<br>側) | A        | 1              | 8:00~8:15  | 530        | 480        | 10:45~11:00 | 180        | 60         |
|                                 | B        | 1              | 8:45~9:00  | 400        | 300        | 12:15~12:30 | 170        | 100        |
|                                 | C        | 1              | 15:00~15:15                                      | 70         | 20         | 16:45~17:00 | 150        | 70         |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)          | A        | 3              | 12:00~12:15                                      | 200        | 90         | 14:45~15:00 | 150        | 20         |
|                                 | B        | 2              | 8:00~8:15  | 140        | 50         | 16:30~16:45 | 80         | 30         |
|                                 | C        | 3              | 6:45~7:00<br>7:15~7:30<br>8:15~8:30<br>8:30~8:45 | 150        | 90         | 15:15~15:30 | 130        | 40         |
|                                 | D        | 2              | 19:00~19:15                                      | 130        | 70         | 16:15~16:30 | 120        | 50         |

- 注：1. 滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離を指します。本表では、最大渋滞長を記録した時間帯の滞留長を示しています。
2. 渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離を指します。1回の青信号で通過できた場合の渋滞長は0mとなります。本表では、調査を行った日の最大渋滞長を記録した時間帯を抽出しています。

表 9.17-2 (2) 最大渋滞長の調査結果 (混雑時)

| 調査地点<br>(交差点名)                  | 流入<br>断面 | 流入<br>車線<br>構成 | 混雑時渋滞長最大時   |            |            |
|---------------------------------|----------|----------------|-------------|------------|------------|
|                                 |          |                | 観測時間        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) |
| 地域社会 1<br>(目黒)                  | A        | 2              | 17:00~17:15 | 500        | 160        |
|                                 | B        | 2              | 5:30~5:45   | 100        | 20         |
|                                 |          |                | 7:00~7:15   |            |            |
|                                 |          |                | 17:15~17:30 |            |            |
| C                               | 3        | 12:00~12:15    | 120         | 20         |            |
| D                               | 2        | 13:15~13:30    | 260         | 210        |            |
| 地域社会 2<br>(目黒交番<br>前)           | A        | 3              | 11:45~12:00 | 160        | 120        |
|                                 | B        | 3              | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 3              | 8:30~8:45   | 110        | 20         |
|                                 | D        | 2              | 13:30~13:45 | 430        | 220        |
| 地域社会 3<br>(上川井<br>IC)           | A        | 2              | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | B        | 2              | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 2              | 10:30~10:45 | 100        | 10         |
|                                 | D        | 2              | 17:30~17:45 | 140        | 30         |
| 地域社会 4<br>(滝沢)                  | A        | 2              | 11:15~11:30 | 430        | 300        |
|                                 | B        | 3              | 渋滞なし        | —          | —          |
|                                 | C        | 2              | 渋滞なし        | —          | —          |
| 地域社会 4<br>(瀬谷土橋公<br>園入口)        | A        | 2              | 11:15~11:30 | 350        | 260        |
|                                 | B        | 3              | 10:00~10:15 | 50         | 50         |
|                                 | C        | 2              | 渋滞なし        | —          | —          |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防<br>署出張所北<br>側) | A        | 1              | 16:45~17:00 | 160        | 40         |
|                                 | B        | 1              | 14:30~14:45 | 350        | 240        |
|                                 | C        | 1              | 11:15~11:30 | 80         | 10         |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)          | A        | 3              | 11:30~11:45 | 210        | 60         |
|                                 | B        | 2              | 18:30~18:45 | 90         | 30         |
|                                 | C        | 3              | 14:15~14:30 | 170        | 40         |
|                                 | D        | 2              | 10:45~11:00 | 680        | 600        |

注：1. 滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離を指します。本表では、最大渋滞長を記録した時間帯の滞留長を示しています。

2. 渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離を指します。1回の青信号で通過できた場合の渋滞長は0mとなります。本表では、調査を行った日の最大渋滞長を記録した時間帯を抽出しています。



表 9.17-3 (1) 飽和交通流率の調査結果 (平日)

| 調査地点<br>(交差点名)             | 流入<br>断面 | 流入<br>車線<br>構成 | 飽和交通流率          |                 |                  |                       |
|----------------------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|
|                            |          |                | 算定値<br>(台)<br>① | 実測値<br>(台)<br>② | 比率<br>(%)<br>②/① | 適用値 (台)<br>(①と②の小さい値) |
| 地域社会1<br>(目黒)              | A        | 左直             | 1,656           | 1,305           | 78.8             | 1,305                 |
|                            |          | 右              | 1,656           | -               | -                | 1,656                 |
|                            | B        | 左直             | 1,672           | 1,391           | 83.2             | 1,391                 |
|                            |          | 右              | 1,546           | 1,324           | 85.6             | 1,324                 |
|                            | C        | 左              | 1,253           | 1,075           | 85.8             | 1,075                 |
|                            |          | 直              | 1,784           | 1,340           | 75.1             | 1,340                 |
|                            |          | 右              | 1,654           | 1,643           | 99.3             | 1,643                 |
|                            | D        | 左直             | 1,563           | 1,444           | 92.4             | 1,444                 |
| 右                          |          | 1,717          | 1,739           | 101.3           | 1,717            |                       |
| 地域社会2<br>(目黒交番前)           | A        | 左直             | 1,916           | 1,651           | 86.2             | 1,651                 |
|                            |          | 直              | 1,926           | 1,515           | 78.7             | 1,515                 |
|                            |          | 右              | 1,665           | 1,738           | 104.4            | 1,665                 |
|                            | B        | 左              | 1,377           | 1,076           | 78.1             | 1,076                 |
|                            |          | 直              | 1,792           | 1,361           | 75.9             | 1,361                 |
|                            |          | 右              | 1,661           | 1,248           | 75.1             | 1,248                 |
|                            | C        | 左直             | 1,760           | 1,359           | 77.2             | 1,359                 |
|                            |          | 直              | 1,932           | 1,536           | 79.5             | 1,536                 |
|                            | D        | 右              | 1,566           | 1,508           | 96.3             | 1,508                 |
|                            |          | 左直             | 1,726           | 1,330           | 77.1             | 1,330                 |
| 右                          | 右        | 1,487          | -               | -               | 1,487            |                       |
|                            |          |                |                 |                 |                  |                       |
| 地域社会3<br>(上川井 IC)          | A        | 左              | 1,515           | 1,330           | 87.8             | 1,330                 |
|                            |          | 右              | 1,267           | 1,049           | 82.8             | 1,049                 |
|                            | B        | 直              | 1,830           | 1,337           | 73.1             | 1,337                 |
|                            |          | 右              | 1,616           | 1,425           | 88.2             | 1,425                 |
|                            | C        | 右              | 1,629           | 1,221           | 75.0             | 1,221                 |
|                            | D        | 直              | 1,866           | 1,410           | 75.6             | 1,410                 |
| 右                          |          | 1,690          | 1,362           | 80.6            | 1,362            |                       |
| 地域社会4<br>(滝沢)              | A        | 左直             | 1,663           | 1,540           | 92.6             | 1,540                 |
|                            |          | 直              | 1,656           | 1,490           | 90.0             | 1,490                 |
|                            | B        | 直              | 1,948           | 1,577           | 81.0             | 1,577                 |
|                            |          | 右              | 1,406           | -               | -                | 1,406                 |
|                            | C        | 左右             | 1,476           | 1,548           | 104.9            | 1,476                 |
| 右                          |          | 1,735          | 1,581           | 91.1            | 1,581            |                       |
| 地域社会4<br>(瀬谷土橋公園入口)        | A        | 左直             | 1,744           | 1,232           | 70.6             | 1,232                 |
|                            |          | 直              | 1,900           | 1,641           | 86.4             | 1,641                 |
|                            | B        | 直              | 1,920           | 1,263           | 65.7             | 1,262                 |
|                            |          | 右              | 1,465           | 1,114           | 76.0             | 1,114                 |
|                            | C        | 左              | 1,568           | -               | -                | 1,568                 |
|                            |          | 右              | 1,730           | 1,616           | 93.4             | 1,616                 |
| 地域社会5<br>(中瀬谷消防署出張所<br>北側) | A        | 直左             | 1,674           | 1,283           | 76.6             | 1,283                 |
|                            | B        | 直右             | 1,646           | 1,282           | 77.9             | 1,282                 |
|                            | C        | 右左             | 1,505           | 1,426           | 94.8             | 1,426                 |
| 地域社会6<br>(瀬谷中学校前)          | A        | 左              | 960             | -               | -                | 960                   |
|                            |          | 直              | 1,828           | 1,712           | 93.7             | 1,712                 |
|                            |          | 右              | 1,620           | -               | -                | 1,620                 |
|                            | B        | 左直             | 1,758           | 1,613           | 91.8             | 1,613                 |
|                            |          | 右              | 1,733           | 2,002           | 115.5            | 1,733                 |
|                            | C        | 左              | 1,461           | 1,100           | 75.3             | 1,100                 |
|                            |          | 直              | 1,872           | 1,432           | 76.5             | 1,432                 |
|                            |          | 右              | 1,658           | 1,471           | 88.7             | 1,471                 |
|                            | D        | 左直             | 1,656           | 1,273           | 76.9             | 1,273                 |
| 右                          |          | 1,712          | 1,333           | 77.9            | 1,333            |                       |

注：飽和交通流率調査は、渋滞長調査結果を踏まえ「次の時間帯へ繰り越した最大値」の時間帯を含む3時間を抽出して実施しました。



表 9.17-3 (2) 飽和交通流率の調査結果 (休日)

| 調査地点<br>(交差点名)             | 流入<br>断面          | 流入<br>車線<br>構成 | 飽和交通流率          |                 |                  |                       |       |
|----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|-------|
|                            |                   |                | 算定値<br>(台)<br>① | 実測値<br>(台)<br>② | 比率<br>(%)<br>②/① | 適用値 (台)<br>(①と②の小さい値) |       |
| 地域社会1<br>(目黒交差点)           | A                 | 左直             | 1,713           | 1,326           | 77.4             | 1,326                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,737           | 1,395           | 80.3             | 1,395                 |       |
|                            | B                 | 左直             | 1,753           | 1,354           | 77.2             | 1,354                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,667           | 1,420           | 85.2             | 1,420                 |       |
|                            | C                 | 左              | 1,423           | 1,275           | 89.6             | 1,275                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,851           | 1,528           | 82.5             | 1,528                 |       |
|                            | D                 | 右              | 1,762           | 1,447           | 82.1             | 1,447                 |       |
|                            |                   | 左直             | 1,683           | 1,364           | 81.0             | 1,364                 |       |
| 地域社会2<br>(目黒交番前)           | A                 | 左直             | 1,909           | 1,561           | 81.8             | 1,561                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,960           | 1,480           | 75.5             | 1,480                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,712           | 1,722           | 100.6            | 1,712                 |       |
|                            | B                 | 左              | 1,444           | 1,316           | 91.1             | 1,316                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,886           | 1,419           | 75.2             | 1,419                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,739           | -               | -                | 1,739                 |       |
|                            | C                 | 左直             | 1,849           | 1,242           | 67.2             | 1,242                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,972           | 1,546           | 78.4             | 1,546                 |       |
|                            | D                 | 右              | 1,661           | 1,564           | 94.2             | 1,564                 |       |
|                            |                   | 左直             | 1,845           | 1,479           | 80.2             | 1,479                 |       |
|                            | 地域社会3<br>(上川井 IC) | A              | 左               | 1,626           | 1,600            | 98.4                  | 1,600 |
|                            |                   |                | 右               | 1,479           | -                | -                     | 1,479 |
| B                          |                   | 直              | 1,924           | 1,523           | 79.2             | 1,523                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,672           | 1,584           | 94.7             | 1,584                 |       |
| D                          |                   | 右              | 1,791           | 1,392           | 77.7             | 1,392                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,924           | 1,467           | 76.2             | 1,467                 |       |
| 地域社会4<br>(滝沢)              | A                 | 左直             | 1,757           | 1,509           | 85.9             | 1,509                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,940           | 1,348           | 69.5             | 1,348                 |       |
|                            | B                 | 直              | 1,968           | 1,490           | 75.7             | 1,489                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,543           | -               | -                | 1,543                 |       |
|                            | C                 | 左右             | 1,445           | 1,146           | 79.3             | 1,146                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,789           | 1,419           | 79.3             | 1,419                 |       |
| 地域社会4<br>(瀬谷土橋公園入口)        | A                 | 左直             | 1,799           | 1,405           | 78.1             | 1,405                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,938           | 1,666           | 86.0             | 1,666                 |       |
|                            | B                 | 直              | 1,952           | 1,478           | 75.7             | 1,478                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,750           | 1,464           | 83.7             | 1,464                 |       |
|                            | C                 | 左              | 1,613           | -               | -                | 1,613                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,778           | 1,585           | 89.1             | 1,585                 |       |
| 地域社会5<br>(中瀬谷消防署出張所<br>北側) | A                 | 直左             | 1,789           | 1,230           | 68.8             | 1,230                 |       |
|                            | B                 | 直右             | 1,823           | 1,177           | 64.6             | 1,177                 |       |
|                            | C                 | 右左             | 1,528           | 1,310           | 85.7             | 1,310                 |       |
| 地域社会6<br>(瀬谷中学校前)          | A                 | 左              | 1,552           | 1,802           | 116.1            | 1,552                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,962           | 1,674           | 85.3             | 1,674                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,800           | -               | -                | 1,800                 |       |
|                            | B                 | 左直             | 1,836           | 1,690           | 92.0             | 1,690                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,787           | 1,920           | 107.4            | 1,787                 |       |
|                            | C                 | 左              | 1,519           | 1,371           | 90.3             | 1,371                 |       |
|                            |                   | 直              | 1,978           | 1,516           | 76.6             | 1,516                 |       |
|                            | D                 | 右              | 1,769           | 1,452           | 82.1             | 1,452                 |       |
|                            |                   | 左直             | 1,680           | 1,357           | 80.8             | 1,357                 |       |
|                            |                   | 右              | 1,768           | -               | -                | 1,768                 |       |

注：飽和交通流率調査は、渋滞長調査結果を踏まえ「次の時間帯へ繰り越した最大値」の時間帯を含む3時間を抽出して実施しました。

表 9.17-4 現況の交差点需要率

| 時期     | 交差点名   |             | 時間帯 <sup>※1</sup> | 交差点需要率 <sup>※2</sup> | 限界<br>需要率 <sup>※3</sup> |
|--------|--------|-------------|-------------------|----------------------|-------------------------|
|        |        |             |                   | 現況                   |                         |
| 平日     | 地域社会 1 | 目黒          | 17:45~18:45       | 0.696                | 0.894                   |
|        | 地域社会 2 | 目黒交番前       | 17:00~18:00       | 0.793                | 0.900                   |
|        | 地域社会 3 | 上川井 IC      | 17:00~18:00       | 0.680                | 0.847                   |
|        | 地域社会 4 | 滝沢          | 18:00~19:00       | 0.474                | 0.878                   |
|        |        | 瀬谷土橋公園入口    | 17:30~18:30       | 0.502                | 0.913                   |
|        | 地域社会 5 | 中瀬谷消防署出張所北側 | 7:00~8:00         | 0.700                | 0.889                   |
| 地域社会 6 | 瀬谷中学校前 | 7:45~8:45   | 0.537             | 0.840                |                         |
| 休日     | 地域社会 1 | 目黒          | 16:45~17:45       | 0.680                | 0.894                   |
|        | 地域社会 2 | 目黒交番前       | 16:45~17:45       | 0.612                | 0.894                   |
|        | 地域社会 3 | 上川井 IC      | 16:45~17:45       | 0.492                | 0.829                   |
|        | 地域社会 4 | 滝沢          | 15:45~16:45       | 0.357                | 0.900                   |
|        |        | 瀬谷土橋公園入口    | 15:45~16:45       | 0.332                | 0.900                   |
|        | 地域社会 5 | 中瀬谷消防署出張所北側 | 16:30~17:30       | 0.666                | 0.882                   |
| 地域社会 6 | 瀬谷中学校前 | 14:30~15:30 | 0.520             | 0.840                |                         |
| 混雑時    | 地域社会 1 | 目黒          | 11:15~12:15       | 0.642                | 0.894                   |
|        | 地域社会 2 | 目黒交番前       | 16:45~17:45       | 0.666                | 0.897                   |
|        | 地域社会 3 | 上川井 IC      | 17:45~18:45       | 0.505                | 0.836                   |
|        | 地域社会 4 | 滝沢          | 17:30~18:30       | 0.449                | 0.878                   |
|        |        | 瀬谷土橋公園入口    | 15:45~16:45       | 0.442                | 0.908                   |
|        | 地域社会 5 | 中瀬谷消防署出張所北側 | 10:45~11:45       | 0.590                | 0.878                   |
| 地域社会 6 | 瀬谷中学校前 | 11:15~12:15 | 0.508             | 0.840                |                         |

※1：「時間帯」は交差点の流入交通量のピーク時間を示します。

※2：交差点需要率とは、交通流が単一な車線毎または交差点流入部毎に流入交通量を飽和交通流率で除した値で示されるその方向の交通流に対する必要な有効青時間の比率（交差点流入部の需要率）のうち、交差点の信号制御において同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の需要率の最大値（現示の需要率）の合計で示される値です。信号制御の損失時間のために限界需要率（※3）が上限となり、限界需要率を超えると交通流を捌くことができなくなります。

※3：「(サイクル長－損失時間(黄色＋赤色)) / サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示します。

表 9.17-5 現況の交通容量比

| 交差点名   |                 | 断面    | 流入車線<br>構成 | 車線の交通容量比* |       |       |
|--------|-----------------|-------|------------|-----------|-------|-------|
|        |                 |       |            | 平日        | 休日    | 混雑時   |
| 地域社会 1 | 目黒              | A     | 左折・直進      | 0.809     | 0.969 | 0.790 |
|        |                 |       | 右折         | 0.278     | 0.184 | 0.389 |
|        |                 | B     | 左折・直進      | 0.628     | 0.410 | 0.527 |
|        |                 |       | 右折         | 0.872     | 0.711 | 0.687 |
|        |                 | C     | 左折         | 0.719     | 0.736 | 0.584 |
|        |                 |       | 直進         | 0.943     | 0.670 | 0.744 |
|        |                 |       | 右折         | 0.316     | 0.194 | 0.192 |
|        |                 | D     | 左折・直進      | 0.492     | 0.559 | 0.433 |
| 右折     | 0.709           |       | 0.806      | 0.903     |       |       |
| 地域社会 2 | 目黒交番前           | A     | 左折・直進      | 0.603     | 0.426 | 0.500 |
|        |                 |       | 直進         | 0.603     | 0.426 | 0.500 |
|        |                 |       | 右折         | 1.116     | 0.913 | 1.054 |
|        |                 | B     | 左折         | 0.279     | 0.245 | 0.294 |
|        |                 |       | 直進         | 0.815     | 0.729 | 0.639 |
|        |                 |       | 右折         | 0.287     | 0.140 | 0.191 |
|        |                 | C     | 左折・直進      | 0.524     | 0.513 | 0.769 |
|        |                 |       | 直進         | 0.524     | 0.513 | 0.769 |
|        |                 |       | 右折         | 0.737     | 0.489 | 0.368 |
|        |                 | D     | 左折・直進      | 0.984     | 0.770 | 0.745 |
| 右折     | 0.031           |       | 0.054      | 0.010     |       |       |
| 地域社会 3 | 上川井 IC          | A     | 左折・右折      | 0.748     | 0.341 | 0.379 |
|        |                 | B     | 直進         | 0.865     | 0.592 | 0.582 |
|        |                 |       | 右折         | 0.786     | 0.653 | 0.679 |
|        |                 | C     | 右折         | 0.609     | 0.475 | 0.411 |
|        |                 | D     | 直進         | 0.626     | 0.517 | 0.624 |
| 地域社会 4 | 滝沢              | A     | 左折・直進      | 0.512     | 0.386 | 0.540 |
|        |                 |       | 直進         | 0.512     | 0.386 | 0.540 |
|        |                 | B     | 直進         | 0.418     | 0.363 | 0.436 |
|        |                 |       | 右折         | 0.044     | 0.037 | 0.023 |
|        |                 | C     | 左折・右折      | 0.642     | 0.317 | 0.420 |
|        | 右折              |       | 0.659      | 0.453     | 0.547 |       |
|        | 瀬谷土橋公園入口        | A     | 左折・直進      | 0.636     | 0.364 | 0.415 |
|        |                 |       | 直進         | 0.636     | 0.364 | 0.415 |
|        |                 | B     | 直進         | 0.300     | 0.228 | 0.191 |
|        |                 |       | 右折         | 0.389     | 0.304 | 0.324 |
| C      |                 | 左折    | 0.274      | 0.042     | 0.239 |       |
| 右折     | 0.568           | 0.462 | 0.761      |           |       |       |
| 地域社会 5 | 中瀬谷消防署<br>出張所北側 | A     | 直左         | 0.919     | 0.801 | 0.645 |
|        |                 | B     | 直右         | 0.782     | 0.592 | 0.578 |
|        |                 | C     | 右左         | 0.634     | 0.818 | 0.885 |
| 地域社会 6 | 瀬谷中学校前          | A     | 左          | 0.324     | 0.192 | 0.188 |
|        |                 |       | 直          | 0.556     | 0.543 | 0.599 |
|        |                 |       | 右          | 0.057     | 0.084 | 0.069 |
|        |                 | B     | 左直         | 0.705     | 0.423 | 0.433 |
|        |                 |       | 右          | 0.507     | 0.358 | 0.439 |
|        |                 | C     | 左          | 0.616     | 0.546 | 0.354 |
|        |                 |       | 直          | 0.788     | 0.815 | 0.595 |
|        |                 | D     | 右          | 0.246     | 0.501 | 0.354 |
|        |                 |       | 左直         | 0.816     | 0.730 | 0.933 |
|        |                 | 右     | 0.282      | 0.133     | 0.225 |       |

注：網掛けは、交通容量比が1.0を上回ったことを示します。

※：車線の交通容量比は「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.000 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

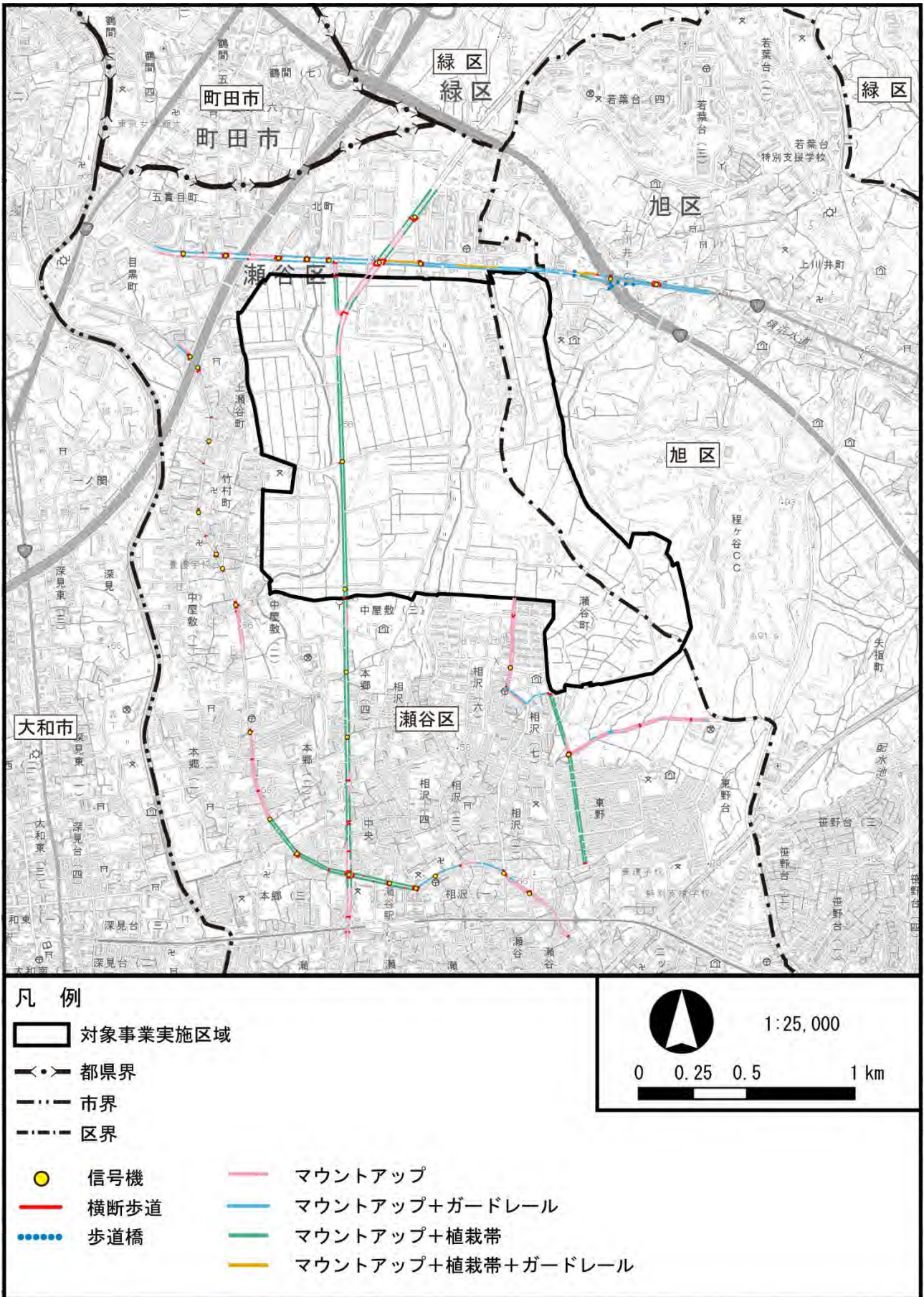


図 9.17-2 交通安全施設の整備状況

③ 歩行者の状況

ア. 現地調査

横断歩道部における歩行者・自転車交通量については、表 9.17-6 に示すとおりです。

表 9.17-6(1) 歩行者・自転車交通量の調査結果 (平日)

| 調査地点<br>(交差点名)              | 断面           | 24 時間<br>(7-翌7時) |            | 12 時間<br>(7-19時) |            | ピーク時間帯          |                     |    |
|-----------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|------------|-----------------|---------------------|----|
|                             |              | 歩行者<br>(人)       | 自転車<br>(台) | 歩行者<br>(人)       | 自転車<br>(台) | 時間帯             | 歩行者・自転車<br>(人・台/時間) |    |
| 地域社会 1<br>(目黒)              | ア-イ          | 128              | 165        | 101              | 115        | 7:30~<br>8:30   | 48                  |    |
|                             | ウ-エ          | 228              | 264        | 178              | 169        |                 | 108                 |    |
|                             | オ-カ          | 93               | 107        | 68               | 70         |                 | 24                  |    |
|                             | キ-ク          | 218              | 310        | 139              | 207        |                 | 74                  |    |
| 地域社会 2<br>(目黒交番前)           | ア-イ          | 91               | 176        | 81               | 123        | 7:45~<br>8:45   | 59                  |    |
|                             | ウ-エ          | 36               | 85         | 29               | 61         |                 | 21                  |    |
|                             | オ-カ          | 28               | 62         | 20               | 45         |                 | 15                  |    |
|                             | キ-ク          | 33               | 70         | 27               | 61         |                 | 19                  |    |
| 地域社会 3<br>(上川井 IC)          | ア-イ          | 220              | 153        | 156              | 113        | 7:45~<br>8:45   | 79                  |    |
| 地域社会 4                      | 滝沢           | ア-イ              | 17         | 7                | 17         | 6               | 8:00~               | 2  |
|                             |              | ウ-エ              | 142        | 313              | 119        | 251             | 9:00                | 91 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園入口 | ア-イ              | 37         | 25               | 24         | 23              | 8:00~               | 6  |
|                             |              | ウ-エ              | 126        | 275              | 84         | 232             | 9:00                | 89 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園前  | ア-イ              | 94         | 33               | 80         | 23              | 12:00~              | 36 |
|                             |              | ウ-エ              | 45         | 32               | 37         | 22              | 13:00               | 8  |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防<br>署出張所北側) | ア-イ          | 11               | 33         | 5                | 27         | 17:00~<br>18:00 | 4                   |    |
|                             | ウ-エ          | 27               | 78         | 17               | 63         |                 | 18                  |    |
|                             | オ-カ          | 101              | 196        | 51               | 110        |                 | 40                  |    |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | ア-イ          | 1,639            | 158        | 1,234            | 89         | 7:30~<br>8:30   | 395                 |    |
|                             | ウ-エ          | 1,156            | 203        | 947              | 162        |                 | 198                 |    |
|                             | オ-カ          | 2,063            | 208        | 1,539            | 158        |                 | 341                 |    |
|                             | キ-ク          | 2,451            | 362        | 1,967            | 233        |                 | 734                 |    |

表 9.17-6(2) 歩行者・自転車交通量の調査結果（休日）

| 調査地点<br>(交差点名)              | 断面           | 24時間<br>(7-翌7時) |            | 12時間<br>(7-19時) |            | ピーク時間帯          |                     |    |
|-----------------------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|---------------------|----|
|                             |              | 歩行者<br>(人)      | 自転車<br>(台) | 歩行者<br>(人)      | 自転車<br>(台) | 時間帯             | 歩行者・自転車<br>(人・台/時間) |    |
| 地域社会 1<br>(目黒)              | ア-イ          | 213             | 464        | 190             | 434        | 16:45~<br>17:45 | 75                  |    |
|                             | ウ-エ          | 242             | 390        | 175             | 294        |                 | 68                  |    |
|                             | オ-カ          | 159             | 385        | 127             | 334        |                 | 50                  |    |
|                             | キ-ク          | 301             | 543        | 249             | 461        |                 | 96                  |    |
| 地域社会 2<br>(目黒交番前)           | ア-イ          | 49              | 208        | 36              | 158        | 9:15~<br>10:15  | 14                  |    |
|                             | ウ-エ          | 30              | 152        | 28              | 135        |                 | 9                   |    |
|                             | オ-カ          | 51              | 118        | 42              | 88         |                 | 26                  |    |
|                             | キ-ク          | 51              | 149        | 45              | 114        |                 | 32                  |    |
| 地域社会 3<br>(上川井 IC)          | ア-イ          | 157             | 192        | 114             | 157        | 14:45~<br>15:45 | 40                  |    |
| 地域社会 4                      | 滝沢           | ア-イ             | 10         | 9               | 8          | 9               | 10:15~              | 3  |
|                             |              | ウ-エ             | 120        | 196             | 86         | 166             | 11:15               | 39 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園入口 | ア-イ             | 30         | 10              | 20         | 9               | 10:15~              | 4  |
|                             |              | ウ-エ             | 81         | 172             | 55         | 147             | 11:15               | 30 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園前  | ア-イ             | 14         | 13              | 10         | 10              | 15:15~<br>16:15,    | 5  |
|                             |              | ウ-エ             | 9          | 11              | 8          | 6               | 15:30~<br>16:30     | 2  |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防<br>署出張所北側) | ア-イ          | 36              | 48         | 34              | 40         | 9:45~<br>10:45  | 15                  |    |
|                             | ウ-エ          | 56              | 96         | 48              | 81         |                 | 25                  |    |
|                             | オ-カ          | 260             | 282        | 197             | 200        |                 | 40                  |    |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | ア-イ          | 1,080           | 397        | 823             | 340        | 16:15~<br>17:15 | 135                 |    |
|                             | ウ-エ          | 703             | 492        | 578             | 414        |                 | 112                 |    |
|                             | オ-カ          | 1,483           | 569        | 1,232           | 485        |                 | 206                 |    |
|                             | キ-ク          | 1,164           | 753        | 964             | 630        |                 | 165                 |    |

表 9.17-6(3) 歩行者・自転車交通量の調査結果（混雑時）

| 調査地点<br>(交差点名)              | 断面           | 24時間<br>(7-翌7時) |            | 12時間<br>(7-19時) |            | ピーク時間帯          |                     |    |
|-----------------------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|---------------------|----|
|                             |              | 歩行者<br>(人)      | 自転車<br>(台) | 歩行者<br>(人)      | 自転車<br>(台) | 時間帯             | 歩行者・自転車<br>(人・台/時間) |    |
| 地域社会 1<br>(目黒)              | ア-イ          | 132             | 139        | 95              | 101        | 8:15~<br>9:15   | 35                  |    |
|                             | ウ-エ          | 110             | 126        | 64              | 80         |                 | 25                  |    |
|                             | オ-カ          | 86              | 147        | 66              | 111        |                 | 43                  |    |
|                             | キ-ク          | 217             | 215        | 167             | 149        |                 | 61                  |    |
| 地域社会 2<br>(目黒交番前)           | ア-イ          | 37              | 86         | 25              | 49         | 8:00~<br>9:00   | 18                  |    |
|                             | ウ-エ          | 24              | 25         | 20              | 17         |                 | 13                  |    |
|                             | オ-カ          | 39              | 51         | 25              | 35         |                 | 9                   |    |
|                             | キ-ク          | 23              | 58         | 15              | 32         |                 | 7                   |    |
| 地域社会 3<br>(上川井 IC)          | ア-イ          | 155             | 78         | 119             | 53         | 7:15~<br>8:15   | 38                  |    |
| 地域社会 4                      | 滝沢           | ア-イ             | 22         | 12              | 21         | 11              | 7:30~<br>8:30       | 3  |
|                             |              | ウ-エ             | 132        | 296             | 113        | 248             |                     | 54 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園入口 | ア-イ             | 46         | 22              | 33         | 17              | 10:45~<br>11:45     | 3  |
|                             |              | ウ-エ             | 137        | 239             | 1,114      | 199             |                     | 54 |
|                             | 瀬谷土橋<br>公園前  | ア-イ             | 30         | 25              | 25         | 21              | 11:30~<br>12:30     | 15 |
|                             |              | ウ-エ             | 23         | 27              | 19         | 20              |                     | 10 |
| 地域社会 5<br>(中瀬谷消防<br>署出張所北側) | ア-イ          | 10              | 11         | 10              | 10         | 7:00~<br>8:00   | 3                   |    |
|                             | ウ-エ          | 16              | 42         | 5               | 25         |                 | 4                   |    |
|                             | オ-カ          | 105             | 165        | 45              | 101        |                 | 49                  |    |
| 地域社会 6<br>(瀬谷中学校<br>前)      | ア-イ          | 1,078           | 135        | 788             | 89         | 16:30~<br>17:30 | 122                 |    |
|                             | ウ-エ          | 525             | 203        | 413             | 157        |                 | 80                  |    |
|                             | オ-カ          | 1,075           | 138        | 902             | 118        |                 | 95                  |    |
|                             | キ-ク          | 729             | 240        | 606             | 181        |                 | 90                  |    |



## 9.17.2 予測及び評価の結果

### 9.17.2-1 交通混雑（工事用車両の運行）

#### (1) 予測

##### ① 予測結果

工事用車両の運行に伴う対象事業実施区域周辺の主要信号交差点におけるピーク時間帯の交差点需要率は表 9.17-7 に、車線の交通容量比は表 9.17-8 に示すとおりです。

工事中交通量による交差点需要率が高い交差点は、地域社会 2（目黒交番前）の平日 1.114、休日 0.959 であり、限界需要率を上回っています。

工事中交通量による車線の交通容量比が高い交差点は、地域社会 1（目黒）の平日 C 断面の直進方向、地域社会 2（目黒交番前）の平日、休日 C 断面の各方向、地域社会 3（上川井 IC）の平日 B 断面の直進方向となっており、交通容量比 1.0 を上回っています。なお、地域社会 2（目黒交番前）の平日の A 断面右折方向については、現況の時点で交通容量比 1.0 を上回っています。

表 9.17-7 交差点需要率（工事用車両の運行に伴う交通混雑）

| 時期 | 交差点名   |          | 時間帯 <sup>※1</sup> | 交差点需要率 <sup>※3</sup> |                        |           | 限界需要率 <sup>※4</sup> |
|----|--------|----------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------|---------------------|
|    |        |          |                   | 現況<br>①              | 工事中 <sup>※2</sup><br>② | 増分<br>②-① |                     |
| 平日 | 地域社会 1 | 目黒       | 17:00~18:00       | 0.633                | 0.686                  | 0.053     | 0.889               |
|    | 地域社会 2 | 目黒交番前    | 17:00~18:00       | 0.793                | 1.114                  | 0.321     | 0.900               |
|    | 地域社会 3 | 上川井 IC   | 17:00~18:00       | 0.680                | 0.807                  | 0.127     | 0.847               |
|    | 地域社会 4 | 滝沢       | 17:30~18:30       | 0.457                | 0.532                  | 0.075     | 0.904               |
|    |        | 瀬谷土橋公園入口 | 17:30~18:30       | 0.502                | 0.513                  | 0.011     | 0.913               |
| 休日 | 地域社会 1 | 目黒       | 16:45~17:45       | 0.680                | 0.680                  | 0.000     | 0.894               |
|    | 地域社会 2 | 目黒交番前    | 16:45~17:45       | 0.612                | 0.959                  | 0.347     | 0.894               |
|    | 地域社会 3 | 上川井 IC   | 16:45~17:45       | 0.492                | 0.610                  | 0.118     | 0.829               |
|    | 地域社会 4 | 滝沢       | 17:00~18:00       | 0.362                | 0.457                  | 0.095     | 0.900               |
|    |        | 瀬谷土橋公園入口 | 17:00~18:00       | 0.313                | 0.374                  | 0.061     | 0.900               |

注：網掛けは、限界需要率を上回ったことを示します。

※1：「時間帯」は工事用車両運行時間帯での交差点の流入交通量のピーク時間を示します。

※2：「工事中」は工事中一般基礎交通量（現況交通量）に都市計画対象事業において想定している工事中の工事用車両の台数を加えた交通量にて検討した結果です。

※3：交差点需要率とは、交通流が単一な車線毎または交差点流入部毎に流入交通量を飽和交通流率で除した値で示されるその方向の交通流に対する必要な有効青時間の比率（交差点流入部の需要率）のうち、交差点の信号制御において同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の需要率の最大値（現示の需要率）の合計で示される値です。信号制御の損失時間のために限界需要率（※4）が上限となり、限界需要率を超えると交通流を捌くことができなくなります。

※4：「(サイクル長-損失時間(黄色+赤色)) / サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示します。

表 9.17-8(1) 車線の交通容量比（工用車両の運行に伴う交通混雑：平日）

| 交差点名   |          | 断面    | 流入車線構成 | 車線の交通容量比 <sup>※</sup> |          |           |
|--------|----------|-------|--------|-----------------------|----------|-----------|
|        |          |       |        | 現況<br>①               | 工事中<br>② | 増分<br>②-① |
| 地域社会 1 | 目黒       | A     | 左折・直進  | 0.889                 | 0.889    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 0.245                 | 0.343    | 0.098     |
|        |          | B     | 左折・直進  | 0.533                 | 0.533    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 0.766                 | 0.766    | 0.000     |
|        |          | C     | 左折     | 0.773                 | 0.952    | 0.179     |
|        |          |       | 直進     | 0.855                 | 1.017    | 0.162     |
|        |          |       | 右折     | 0.257                 | 0.460    | 0.203     |
|        |          | D     | 左折・直進  | 0.495                 | 0.495    | 0.000     |
| 右折     | 0.701    |       | 0.701  | 0.000                 |          |           |
| 地域社会 2 | 目黒交番前    | A     | 左折・直進  | 0.603                 | 0.603    | 0.000     |
|        |          |       | 直進     | 0.603                 | 0.603    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 1.116                 | 1.116    | 0.000     |
|        |          | B     | 左折     | 0.279                 | 0.279    | 0.000     |
|        |          |       | 直進     | 0.815                 | 0.815    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 0.287                 | 0.287    | 0.000     |
|        |          | C     | 左折・直進  | 0.524                 | 1.735    | 1.211     |
|        |          |       | 直進     | 0.524                 | 1.735    | 1.211     |
|        |          |       | 右折     | 0.737                 | 2.631    | 1.894     |
|        |          | D     | 左折・直進  | 0.984                 | 0.984    | 0.000     |
| 右折     | 0.031    |       | 0.031  | 0.000                 |          |           |
| 地域社会 3 | 上川井IC    | A     | 左折・右折  | 0.748                 | 0.748    | 0.000     |
|        |          | B     | 直進     | 0.865                 | 1.122    | 0.257     |
|        |          |       | 右折     | 0.786                 | 0.932    | 0.146     |
|        |          | C     | 右折     | 0.609                 | 0.609    | 0.000     |
|        |          | D     | 直進     | 0.626                 | 0.626    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 0.319                 | 0.319    | 0.000     |
| 地域社会 4 | 滝沢       | A     | 左折・直進  | 0.453                 | 0.453    | 0.000     |
|        |          |       | 直進     | 0.453                 | 0.453    | 0.000     |
|        |          | B     | 直進     | 0.403                 | 0.559    | 0.156     |
|        |          |       | 右折     | 0.056                 | 0.056    | 0.000     |
|        |          | C     | 左折・右折  | 0.639                 | 0.639    | 0.000     |
|        |          |       | 右折     | 0.631                 | 0.631    | 0.000     |
|        | 瀬谷土橋公園入口 | A     | 左折・直進  | 0.636                 | 0.636    | 0.000     |
|        |          |       | 直進     | 0.636                 | 0.636    | 0.000     |
|        |          | B     | 直進     | 0.300                 | 0.490    | 0.190     |
|        |          |       | 右折     | 0.389                 | 0.389    | 0.000     |
| C      | 左折       | 0.274 | 0.274  | 0.000                 |          |           |
|        | 右折       | 0.568 | 0.568  | 0.000                 |          |           |

注：網掛けは、交通容量比が1.0を上回ったことを示します。

※：「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 9.17-8(2) 車線の交通容量比（工事用車両の運行に伴う交通混雑：休日）

| 交差点名   |          | 断面     | 流入車線構成 | 車線の交通容量比 <sup>※</sup> |          |           |
|--------|----------|--------|--------|-----------------------|----------|-----------|
|        |          |        |        | 現況<br>①               | 工事中<br>② | 増分<br>②-① |
| 地域社会 1 | 目黒       | A      | 左折・直進  | 0.969                 | 0.969    | 0.000     |
|        |          |        | 右折     | 0.184                 | 0.225    | 0.041     |
|        |          | B      | 左折・直進  | 0.410                 | 0.410    | 0.000     |
|        |          |        | 右折     | 0.711                 | 0.711    | 0.000     |
|        |          | C      | 左折     | 0.736                 | 0.906    | 0.170     |
|        |          |        | 直進     | 0.670                 | 0.817    | 0.147     |
|        |          |        | 右折     | 0.194                 | 0.461    | 0.267     |
|        |          | D      | 左折・直進  | 0.559                 | 0.559    | 0.000     |
|        |          |        | 右折     | 0.806                 | 0.806    | 0.000     |
|        |          | 地域社会 2 | 目黒交番前  | A                     | 左折・直進    | 0.426     |
| 直進     | 0.426    |        |        |                       | 0.426    | 0.000     |
| 右折     | 0.913    |        |        |                       | 0.913    | 0.000     |
| B      | 左折       |        |        | 0.245                 | 0.245    | 0.000     |
|        | 直進       |        |        | 0.729                 | 0.729    | 0.000     |
|        | 右折       |        |        | 0.140                 | 0.140    | 0.000     |
| C      | 左折・直進    |        |        | 0.513                 | 1.617    | 1.104     |
|        | 直進       |        |        | 0.513                 | 1.617    | 1.104     |
|        | 右折       |        |        | 0.489                 | 2.437    | 1.948     |
| D      | 左折・直進    |        |        | 0.770                 | 0.770    | 0.000     |
|        | 右折       | 0.054  | 0.054  | 0.000                 |          |           |
| 地域社会 3 | 上川井IC    | A      | 左折・右折  | 0.341                 | 0.341    | 0.000     |
|        |          | B      | 直進     | 0.592                 | 0.827    | 0.235     |
|        |          |        | 右折     | 0.653                 | 0.803    | 0.150     |
|        |          | D      | 右折     | 0.475                 | 0.475    | 0.000     |
|        |          |        | 直進     | 0.517                 | 0.517    | 0.000     |
|        |          | 右折     | 0.293  | 0.293                 | 0.000    |           |
| 地域社会 4 | 滝沢       | A      | 左折・直進  | 0.358                 | 0.358    | 0.000     |
|        |          |        | 直進     | 0.358                 | 0.358    | 0.000     |
|        |          | B      | 直進     | 0.363                 | 0.531    | 0.168     |
|        |          |        | 右折     | 0.025                 | 0.025    | 0.000     |
|        |          | C      | 左折・右折  | 0.262                 | 0.262    | 0.000     |
|        |          |        | 右折     | 0.471                 | 0.471    | 0.000     |
|        | 瀬谷土橋公園入口 | A      | 左折・直進  | 0.316                 | 0.316    | 0.000     |
|        |          |        | 直進     | 0.316                 | 0.316    | 0.000     |
|        |          | B      | 直進     | 0.231                 | 0.392    | 0.161     |
|        |          |        | 右折     | 0.312                 | 0.312    | 0.000     |
| C      | 左折       | 0.052  | 0.052  | 0.000                 |          |           |
|        | 右折       | 0.463  | 0.463  | 0.000                 |          |           |

注：網掛けは、交通容量比が1.0を上回ったことを示します。

※：「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

(2) 環境保全措置の検討

表 9.17-9 に示すとおり、環境保全措置を実施します。

表 9.17-9 環境保全措置の内容（交通混雑（工事用車両の運行））

| 影響要因  | 影響       | 検討の視点    | 環境保全措置    |                     |  | 実施主体 | 効果の不確実性 | 他の環境への影響 |    |
|-------|----------|----------|-----------|---------------------|--|------|---------|----------|----|
|       |          |          | 内容        | 効果                  | 区分   |      |         |          |    |
| 工事の実施 | 工事用車両の運行 | 交通混雑への影響 | 交通集中の未然防止 | 工事用車両運行ルート<br>の分散   | 工事用車両運行ルートの更なる分散化を行うことにより、車両の集中による交通流への局地的な負荷が軽減されます。          | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|       |          |          |           | 運行時間帯の管理            | 工事工程の調整や運転者に対する指導により、車両の運行時間帯を管理することで、混雑時間帯における混雑悪化が軽減されます。    | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|       |          |          |           | 工事用車両の計画的な運行        | 詳細な工事計画策定時に、適切な荷載を行う運行計画を配慮することで、工事用車両の台数が削減されます。              | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|       |          |          |           | 一般道での待機、路上駐車<br>の抑止 | 場内に十分な車両待機場所を設け、工事用車両の路上待機等をなくすことにより、周辺道路の混雑や安全性への影響が低減されます。   | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|       |          |          |           | 通勤車両の抑制             | 工事関係者の公共交通機関を利用した通勤や複数人での乗り合い通勤を実施することで、混雑時間帯での通勤車両の集中が抑制されます。 | 低減   | 事業者     | なし       | なし |

(3) 評価

① 評価の結果

ア. 環境影響の回避、低減に係る評価

都市計画対象事業では、工事用車両の運行に伴う交通混雑は、交差点需要率で平日 0.514～1.114、休日 0.370～0.959 と予測され、平日、休日ともに地域社会 2（目黒交番前）が限界需要率を上回ります。また、車線の交通容量比についても、地域社会 1（目黒）～地域社会 3（上川井 IC）の 3 地点で 1.0 を上回る断面があると予測されます。これらの結果より、可能な限り現況交通への負荷を軽減し、更なる交通混雑を発生させないよう十分配慮する必要があると考えます。

以上のことから、都市計画対象事業による影響を事業者の実行可能な範囲でできる限り、環境影響の回避又は低減が図られると評価します。

#### (4) 事後調査

工事用車両の走行に伴う交通混雑の評価は、環境保全措置の実施を前提としていることから、その具体的な効果を把握するため、本予測項目について、環境影響評価法に基づく事後調査を表 9.17-10 に示すように実施します。

表 9.17-10 事後調査の項目等（交通混雑（工事用車両の運行））

| 環境影響評価項目 |           | 事後調査の影響要因 | 事後調査の時期及び頻度          | 事後調査を行うこととした理由  | 事後調査の項目 | 事後調査の手法    |
|----------|-----------|-----------|----------------------|-----------------|---------|------------|
| 環境要素     |           |           |                      |                 |         |            |
| その他の項目   | 地域社会―交通混雑 | 工事用車両の運行  | 工事中における適切な時期・頻度とします。 | 環境保全措置の効果把握のため。 | 交差点交通量  | 現地調査による確認。 |

#### 9.17.2-2 交通混雑（関係車両の走行）

##### (1) 予測

##### ① 予測結果

予測時点における交差点需要率は表 9.17-11、車線の交通容量比は表 9.17-12、単路部の交通容量比は表 9.17-13 に示すとおりです。

将来交通量による交差点需要率が高い交差点は、平日は地域社会 1（目黒）の 0.774、休日は地域社会 1（目黒）の 0.731 であり、限界需要率を下回ります。

将来交通量による車線の交通容量比が高い交差点は、平日では地域社会 1（目黒）の C 断面左折車線で 0.987、休日では地域社会 6（瀬谷中学校前）の D 断面の左折・直進車線の 0.975 となっており、交通容量比 1.0 を上回る交差点はありません。

将来交通量による単路部の交通容量比は地域社会 7 で平日 0.569、休日 0.462 となり 1.0 を下回ります。

表 9.17-11 交差点需要率(関係車両の走行に伴う交通混雑)

| 時期 | 交差点名   |                 | 交差点需要率 <sup>※1</sup>   |                        |           | 供用時<br>限界<br>需要率 <sup>※2</sup> |
|----|--------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|
|    |        |                 | 現況①<br>(ピーク時間帯)        | 供用時②<br>(ピーク時間帯)       | 増分<br>②-① |                                |
| 平日 | 地域社会 1 | 目黒              | 0.696<br>(17:45~18:45) | 0.774<br>(17:00~18:00) | 0.078     | 0.931                          |
|    | 地域社会 2 | 目黒交番前           | 0.793<br>(17:00~18:00) | 0.627<br>(17:00~18:00) | -0.166    | 0.918                          |
|    | 地域社会 3 | 上川井 IC          | 0.680<br>(17:00~18:00) | 0.591<br>(8:00~9:00)   | -0.089    | 0.864                          |
|    | 地域社会 4 | 滝沢              | 0.485<br>(18:00~19:00) | 0.453<br>(7:00~8:00)   | -0.032    | 0.920                          |
|    |        | 瀬谷土橋公園<br>入口    | 0.508<br>(17:30~18:30) | 0.505<br>(18:00~19:00) | -0.003    | 0.909                          |
|    | 地域社会 5 | 中瀬谷消防署<br>出張所北側 | 0.700<br>(7:00~8:00)   | 0.302<br>(7:00~8:00)   | -0.398    | 0.911                          |
|    | 地域社会 6 | 瀬谷中学校前          | 0.537<br>(7:45~8:45)   | 0.748<br>(7:00~8:00)   | 0.211     | 0.880                          |
| 休日 | 地域社会 1 | 目黒              | 0.680<br>(16:45~17:45) | 0.731<br>(19:00~20:00) | 0.051     | 0.931                          |
|    | 地域社会 2 | 目黒交番前           | 0.612<br>(16:45~17:45) | 0.552<br>(17:00~18:00) | -0.060    | 0.918                          |
|    | 地域社会 3 | 上川井 IC          | 0.492<br>(16:45~17:45) | 0.662<br>(8:00~9:00)   | 0.170     | 0.864                          |
|    | 地域社会 4 | 滝沢              | 0.370<br>(15:45~16:45) | 0.260<br>(16:00~17:00) | -0.110    | 0.920                          |
|    |        | 瀬谷土橋公園<br>入口    | 0.338<br>(15:45~16:45) | 0.368<br>(17:00~18:00) | 0.030     | 0.909                          |
|    | 地域社会 5 | 中瀬谷消防署<br>出張所北側 | 0.666<br>(16:30~17:30) | 0.266<br>(15:00~16:00) | -0.400    | 0.900                          |
|    | 地域社会 6 | 瀬谷中学校前          | 0.520<br>(14:30~15:30) | 0.660<br>(15:00~16:00) | 0.140     | 0.880                          |

注：「時間帯」は交差点の流入交通量のピーク時間を示します。

※1：交差点需要率とは、交通流が単一な車線毎または交差点流入部毎に流入交通量を飽和交通流率で除した値で示されるその方向の交通流に対する必要な有効青時間の比率（交差点流入部の需要率）のうち、交差点の信号制御において同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の需要率の最大値（現示の需要率）の合計で示される値です。信号制御の損失時間のために限界需要率（※2）が上限となり、限界需要率を超えると交通流を捌くことができなくなります。

※2：「(サイクル長-損失時間(黄色+赤色)) / サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示します。

表 9.17-12 (1) 車線の交通容量比 (関係車両の走行に伴う交通混雑 : 平日)

| 交差点名   |        | 断面     | 流入車線<br>構成 | 車線の交通容量比 <sup>※</sup> |       |        |
|--------|--------|--------|------------|-----------------------|-------|--------|
|        |        |        |            | 現況                    | 供用時   | 増分     |
| 地域社会 1 | 目黒     | A      | 左折・直進      | 0.809                 | 0.732 | -0.077 |
|        |        |        | 右折         | 0.278                 | 0.727 | 0.449  |
|        |        | B      | 左折・直進      | 0.628                 | 0.757 | 0.129  |
|        |        |        | 右折         | 0.872                 | 0.725 | -0.147 |
|        |        | C      | 左折         | 0.719                 | 0.987 | 0.268  |
|        |        |        | 直進         | 0.943                 | 0.239 | -0.704 |
|        |        |        | 右折         | 0.316                 | 0.166 | -0.150 |
|        |        | D      | 左折・直進      | 0.492                 | 0.283 | -0.209 |
|        |        |        | 右折         | 0.709                 | 0.167 | -0.542 |
|        |        | 地域社会 2 | 目黒交番前      | A                     | 左折・直進 | 0.603  |
| 直進     | 0.603  |        |            |                       | 0.452 | -0.151 |
| 右折     | 1.116  |        |            |                       | 0.688 | -0.428 |
| B      | 左折(左直) |        |            | 0.279                 | 0.697 | 0.418  |
|        | 直進     |        |            | 0.815                 | 0.697 | -0.118 |
|        | 右折     |        |            | 0.287                 | 0.689 | 0.402  |
| C      | 左折・直進  |        |            | 0.524                 | 0.693 | 0.169  |
|        | 直進     |        |            | 0.524                 | 0.693 | 0.169  |
|        | 右折     |        |            | 0.737                 | 0.064 | -0.673 |
| D      | 左折・直進  |        |            | 0.984                 | 0.570 | -0.414 |
|        | (直進)   |        |            | なし                    | 0.570 | -      |
|        | 右折     |        |            | 0.031                 | 0.320 | 0.289  |
| 地域社会 3 | 上川井 IC | A      | 左折・右折      | 0.748                 | 0.680 | -0.068 |
|        |        |        | (右折)       | なし                    | 0.683 | -      |
|        |        | B      | 直進         | 0.865                 | 0.176 | -0.689 |
|        |        |        | 右折         | 0.786                 | 0.677 | -0.109 |
|        |        | C      | 右折         | 0.609                 | 0.160 | -0.449 |
|        |        | D      | 直進         | 0.626                 | 0.712 | 0.086  |
|        |        |        | 右折         | 0.319                 | 0.242 | -0.077 |

注 : 1. 網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。

2. 地域社会 2 及び 3 の括弧内は将来の流入構成断面。

※ : 「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。



表 9.17-12 (2) 車線の交通容量比 (関係車両の走行に伴う交通混雑：平日)

| 交差点名   |                 | 断面     | 流入車線<br>構成 | 車線の交通容量比 <sup>※</sup> |        |        |
|--------|-----------------|--------|------------|-----------------------|--------|--------|
|        |                 |        |            | 現況                    | 供用時    | 増分     |
| 地域社会 4 | 滝沢              | A      | 左折・直進      | 0.517                 | 0.542  | 0.025  |
|        |                 |        | 直進         | 0.517                 | 0.542  | 0.025  |
|        |                 | B      | 直進         | 0.421                 | 0.311  | -0.110 |
|        |                 |        | 右折         | 0.045                 | 0.000  | -0.045 |
|        |                 | C      | 左折・右折      | 0.672                 | 0.535  | -0.137 |
|        |                 |        | 右折         | 0.684                 | 0.458  | -0.226 |
|        | 瀬谷土橋公園入口        | A      | 左折・直進      | 0.650                 | 0.540  | -0.110 |
|        |                 |        | 直進         | 0.650                 | 0.540  | -0.110 |
|        |                 | B      | 直進         | 0.301                 | 0.382  | 0.081  |
|        |                 |        | 右折         | 0.398                 | 0.803  | 0.405  |
|        |                 | C      | 左折         | 0.291                 | 0.000  | -0.291 |
|        |                 |        | 右折         | 0.564                 | 0.184  | -0.380 |
| 地域社会 5 | 中瀬谷消防署<br>出張所北側 | A      | 左折         | なし                    | 0.449  | -      |
|        |                 |        | 左直(直進)     | 0.919                 | 0.365  | -0.554 |
|        |                 |        | 右折         | なし                    | 0.142  | -      |
|        |                 | (B)    | 左折・直進      | なし                    | 0.073  | -      |
|        |                 |        | 右折         | なし                    | 0.000  | -      |
|        |                 | B(C)   | 直右(左直)     | 0.782                 | 0.513  | -0.269 |
|        | 右折              |        | なし         | 0.204                 | -      |        |
|        | C(D)            | 左折・直進  | なし         | 0.135                 | -      |        |
|        |                 | 左右(右折) | 0.634      | 0.502                 | -0.132 |        |
|        | 地域社会 6          | 瀬谷中学校前 | A          | 左折                    | 0.324  | 0.034  |
| 直進     |                 |        |            | 0.556                 | 0.448  | -0.108 |
| 右折     |                 |        |            | 0.057                 | 0.084  | 0.027  |
| B      |                 |        | 左折・直進      | 0.705                 | 0.562  | -0.143 |
|        |                 |        | 右折         | 0.507                 | 0.731  | 0.224  |
| C      |                 |        | 左折         | 0.616                 | 0.959  | 0.343  |
|        |                 |        | 直進         | 0.788                 | 0.830  | 0.042  |
|        |                 |        | 右折         | 0.246                 | 0.620  | 0.374  |
| D      |                 |        | 左折・直進      | 0.816                 | 0.960  | 0.144  |
|        |                 |        | 右折         | 0.282                 | 0.081  | -0.201 |

注：1. 網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。

2. 地域社会 5 の括弧内は将来の断面及び流入構成断面。

※：「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 9.17-12 (3) 車線の交通容量比 (関係車両の走行に伴う交通混雑 : 休日)

| 交差点名   |        | 断面     | 流入車線<br>構成 | 車線の交通容量比 <sup>※</sup> |       |        |
|--------|--------|--------|------------|-----------------------|-------|--------|
|        |        |        |            | 現況                    | 供用時   | 増分     |
| 地域社会 1 | 目黒     | A      | 左折・直進      | 0.969                 | 0.694 | -0.289 |
|        |        |        | 右折         | 0.184                 | 0.688 | 0.500  |
|        |        | B      | 左折・直進      | 0.410                 | 0.692 | 0.282  |
|        |        |        | 右折         | 0.711                 | 0.689 | -0.022 |
|        |        | C      | 左折         | 0.736                 | 0.968 | 0.232  |
|        |        |        | 直進         | 0.670                 | 0.234 | -0.436 |
|        |        |        | 右折         | 0.194                 | 0.179 | -0.015 |
|        |        | D      | 左折・直進      | 0.559                 | 0.258 | -0.301 |
|        |        |        | 右折         | 0.806                 | 0.159 | -0.647 |
|        |        | 地域社会 2 | 目黒交番前      | A                     | 左折・直進 | 0.426  |
| 直進     | 0.426  |        |            |                       | 0.339 | -0.087 |
| 右折     | 0.913  |        |            |                       | 0.619 | -0.294 |
| B      | 左折(左直) |        |            | 0.245                 | 0.610 | 0.365  |
|        | 直進     |        |            | 0.729                 | 0.610 | -0.119 |
|        | 右折     |        |            | 0.140                 | 0.608 | 0.468  |
| C      | 左折・直進  |        |            | 0.513                 | 0.615 | 0.102  |
|        | 直進     |        |            | 0.513                 | 0.615 | 0.102  |
|        | 右折     |        |            | 0.489                 | 0.066 | -0.423 |
| D      | 左折・直進  |        |            | 0.770                 | 0.482 | -0.288 |
|        | (直進)   |        |            | なし                    | 0.482 | -      |
|        | 右折     |        |            | 0.054                 | 0.332 | 0.278  |
| 地域社会 3 | 上川井 IC | A      | 左折・右折      | 0.341                 | 0.749 | 0.408  |
|        |        |        | (右折)       | なし                    | 0.745 | -      |
|        |        | B      | 直進         | 0.592                 | 0.176 | -0.416 |
|        |        |        | 右折         | 0.653                 | 0.783 | 0.130  |
|        |        | C      | 右折         | 0.475                 | 0.121 | -0.354 |
|        |        | D      | 直進         | 0.517                 | 0.793 | 0.276  |
|        |        |        | 右折         | 0.293                 | 0.279 | -0.014 |

注 : 1. 網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。

2. 地域社会 2 及び 3 の括弧内は将来の流入構成断面。

※ : 「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 9.17-12(4) 車線の交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑：休日）

| 交差点名   |             | 断面     | 流入車線構成 | 車線の交通容量比 <sup>*</sup> |        |        |
|--------|-------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|
|        |             |        |        | 現況                    | 供用時    | 増分     |
| 地域社会 4 | 滝沢          | A      | 左折・直進  | 0.404                 | 0.334  | -0.070 |
|        |             |        | 直進     | 0.404                 | 0.334  | -0.070 |
|        |             | B      | 直進     | 0.373                 | 0.218  | -0.155 |
|        |             |        | 右折     | 0.037                 | 0.000  | -0.037 |
|        |             | C      | 左折・右折  | 0.314                 | 0.276  | -0.038 |
|        |             |        | 右折     | 0.465                 | 0.301  | -0.164 |
|        | 瀬谷土橋公園入口    | A      | 左折・直進  | 0.370                 | 0.400  | 0.030  |
|        |             |        | 直進     | 0.370                 | 0.400  | 0.030  |
|        |             | B      | 直進     | 0.242                 | 0.258  | 0.016  |
|        |             |        | 右折     | 0.304                 | 0.545  | 0.241  |
| C      | 左折          | 0.045  | 0.000  | -0.045                |        |        |
|        | 右折          | 0.472  | 0.130  | -0.342                |        |        |
| 地域社会 5 | 中瀬谷消防署出張所北側 | A      | 左折     | なし                    | 0.500  | -      |
|        |             |        | 左直(直進) | 0.801                 | 0.408  | -0.393 |
|        |             |        | 右折     | なし                    | 0.138  | -      |
|        |             | (B)    | 左折・直進  | なし                    | 0.059  | -      |
|        |             |        | 右折     | なし                    | 0.000  | -      |
|        |             | B(C)   | 直右(左直) | 0.592                 | 0.369  | -0.223 |
|        | 右折          |        | なし     | 0.195                 | -      |        |
|        | C(D)        | 左折・直進  | なし     | 0.108                 | -      |        |
|        |             | 左右(右折) | 0.818  | 0.308                 | -0.510 |        |
|        | 地域社会 6      | 瀬谷中学校前 | A      | 左折                    | 0.192  | 0.061  |
| 直進     |             |        |        | 0.543                 | 0.475  | -0.068 |
| 右折     |             |        |        | 0.084                 | 0.062  | -0.022 |
| B      |             |        | 左折・直進  | 0.423                 | 0.552  | 0.129  |
|        |             |        | 右折     | 0.358                 | 0.495  | 0.137  |
| C      |             |        | 左折     | 0.546                 | 0.942  | 0.396  |
|        |             |        | 直進     | 0.815                 | 0.686  | -0.129 |
| D      |             |        | 右折     | 0.501                 | 0.472  | -0.029 |
|        |             |        | 左折・直進  | 0.730                 | 0.975  | 0.245  |
| 右折     |             |        | 0.133  | 0.037                 | -0.096 |        |

注：1. 網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。

2. 地域社会 5 の括弧内は将来の断面及び流入構成断面。

※：「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 9.17-13 単路部における交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑：地域社会 7）

| 時期  | ピーク時間帯     | 車線数 | 基本容量(台/h) | 補正係数 |      |      |       | 可能交通容量(台/h) | ピーク時流入交通量(台/h) | 交通容量比 <sup>*</sup> |          |          |        |       |     |       |       |         |       |     |       |
|-----|------------|-----|-----------|------|------|------|-------|-------------|----------------|--------------------|----------|----------|--------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|
|     |            |     |           | 車線幅員 | 側方余裕 | 沿道条件 | 大型混入  |             |                |                    |          |          |        |       |     |       |       |         |       |     |       |
|     |            |     |           |      |      |      | 3.0m  |             |                |                    | 0.50m 両側 | 市街地(駐車有) | 大型車混入率 |       |     |       |       |         |       |     |       |
| 現況  | 平日 18時～19時 | 2   | 2,500     | 0.94 | 0.95 | 0.75 | 0.993 | (0.7%)      | 1,663          | 302                | 0.182    |          |        |       |     |       |       |         |       |     |       |
|     | 休日 15時～16時 |     |           |      |      |      |       |             |                |                    |          | 0.983    | (1.7%) | 1,646 | 229 | 0.139 |       |         |       |     |       |
| 供用時 | 平日 8時～9時   |     |           |      |      |      |       |             |                |                    |          |          |        |       |     |       | 0.850 | (17.7%) | 1,423 | 809 | 0.569 |
|     | 休日 10時～11時 |     |           |      |      |      |       |             |                |                    |          |          |        |       |     |       |       |         |       |     |       |

※：「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

## (2) 環境保全措置の検討

表 9.17-14 に示すとおり、環境保全措置を実施します。

表 9.17-14 環境保全措置の内容（交通混雑（関係車両の走行））

| 影響要因           | 影響      | 検討の視点    | 環境保全措置           |  |                                | 実施主体 | 効果の不確実性 | 他の環境への影響 |    |
|----------------|---------|----------|------------------|--|--------------------------------|------|---------|----------|----|
|                |         |          | 内容               | 効果   | 区分                             |      |         |          |    |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 関係車両の走行 | 交通混雑への影響 | 交通集中の未然防止        | 公共交通機関の利用促進                                      | 自動車集中交通量を減らすことにより、交通混雑が軽減されます。 | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|                |         |          | 車両の効率的な利用促進      | 自動車集中交通量を減らすこと、走行時間帯の集中回避により、交通混雑が軽減されます。        | 低減                             | 事業者  | なし      | なし       |    |
|                |         |          | 関係車両の入出庫経路の分散    | 関係車両の入出庫経路の複数設定を促すことで、車両の集中による局地的な交通流の負荷が軽減されます。 | 低減                             | 事業者  | なし      | なし       |    |
|                |         |          | 一般道での待機、路上駐車等の抑止 | 施設内に十分な車両待機場所、駐車場設置を促すことで、周辺道路の交通混雑が軽減されます。      | 低減                             | 事業者  | なし      | なし       |    |

## (3) 評価

### ① 評価の結果

#### ア. 環境影響の回避、低減に係る評価

都市計画対象事業では、関係車両の走行に伴う交通混雑は、交差点需要率で平日 0.302～0.774、休日 0.260～0.731 と予測され、全ての交差点で限界需要率を下回っています。また、車線の交通容量比についても 1.0 を上回る交差点はありませんでした。

なお、現況と比較すると交差点需要率、交通容量比が増える交差点、車線があるため、公共交通機関の利用促進等の環境保全措置を講ずることにより、交通流への影響を低減するよう努めます。

以上のことから、都市計画対象事業による影響を事業者の実行可能な範囲内で行える限り、環境影響の回避又は低減が図られると評価します。

## (4) 事後調査

予測手法は科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられること、また、適切な措置を講じるとともに関係機関と協議を行い、可能な限り周辺に配慮した対応が図られると判断しました。

したがって、本予測項目に対して、環境影響評価法に基づく事後調査は実施しません。

### 9.17.2-3 歩行者・自転車の安全（工事用車両の運行）

#### (1) 予測

##### ① 予測結果

工事用車両の主な走行ルートである八王子街道、環状4号線の沿道は、一部を除きマウントアップ構造の歩道が整備されており、ほとんどの箇所では歩行者と自動車が分離されています。

これらのことから歩行者等の安全は、確保されるものと考えます。

#### (2) 環境保全措置の検討

表 9.17-15 に示すとおり、環境保全措置を実施します。

表 9.17-15 環境保全措置の内容（歩行者・自転車の安全（工事用車両の運行））

| 影響要因           | 影響       | 検討の視点          | 環境保全措置          |   |  | 実施主体 | 効果の不確実性 | 他の環境への影響 |    |
|----------------|----------|----------------|-----------------|---|--|------|---------|----------|----|
|                |          |                | 内容              | 効果  | 区分   |      |         |          |    |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 工事用車両の運行 | 歩行者・自転車の安全への影響 | 交通安全の確保         | 運行ルート、搬入時間及び法定制限速度の厳守   | 決められた運行ルートを厳守するとともに、搬入時間及び法定制限速度を厳守することで、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。 | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|                |          |                | 安全教育の徹底         | 車両の運転手に対し交通マナー、施工ヤード予定地への出入時における一旦停止や歩行者優先などの安全運転教育を徹底するとともに、周辺の通学路や通学時間帯など、安全確保に係る情報の伝達を徹底し注意喚起することで、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。 | 低減   | 事業者  | なし      | なし       |    |
|                |          |                | 工事計画の周知徹底       | 工事を行う期間など、工事計画の内容について周辺住民に周知徹底を図ることで、交通の安全性を確保するための注意喚起を促すことができ、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。                                       | 低減   | 事業者  | なし      | なし       |    |
|                |          |                | 迂回ルートの設定時に対する配慮 | 工事期間中に歩行者・自転車の迂回ルートを設定する場合は、周辺の道路状況を考慮し、歩行者・自転車が安全に通行できるよう配慮することで、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。                                     | 低減   | 事業者  | なし      | なし       |    |
|                |          |                | 交通誘導員による誘導      | 施工ヤード出入口に交通誘導員を配置し、歩行者・自転車や工事用車両の出入を誘導することで、安全かつ円滑な通行を確保することができ、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。                                       | 低減   | 事業者  | なし      | なし       |    |

### (3) 評価

#### ① 評価の結果

##### ア. 環境影響の回避、低減に係る評価

都市計画対象事業では、工事用車両の運行ルートや搬入時間、法定制限速度の遵守、運転手に対する安全運転教育や、通学路、通学時間帯など安全確保に係る情報伝達及び注意喚起の徹底、周辺住民に対する工事期間などの工事計画内容の周知徹底、迂回ルートの設定時に対する配慮、交通誘導員による誘導などにより、交通の安全確保を徹底します。

また、具体的な工事計画の策定にあたっては、工事区域の中には歩行者・自転車交通量が多い地域もあることなどを考慮した上で交通管理者や道路管理者と協議を行い、安全かつ円滑な交通の確保に配慮した計画を策定します。

以上のことから、事業者により実行可能な範囲内でできる限り、環境影響の低減が図られているものと評価します。

### (4) 事後調査

工事中の歩行者・自転車の安全については、適切な措置を講じるとともに、関係機関と協議の上で工事計画を検討するため、可能な限り周辺に配慮した対応が図られるものと判断しました。

したがって、本予測項目に対して、環境影響評価法に基づく事後調査は実施しません。

## 9.17.2-4 歩行者・自転車の安全（関係車両の走行）

### (1) 予測

#### ① 予測結果

関係車両の主な走行ルートである八王子街道、環状4号線及び上瀬谷第172号線の沿道は、一部を除きマウントアップ構造の歩道が整備されており、ほとんどの箇所では歩行者と自動車が分離されています。

対象事業実施区域内については、環状4号線（北区間）では幅2.5mの歩道が道の両側に、環状4号線（南区間）と区域内道路1号～3号は、幅5.5mの歩道が道の両側に設けられる計画となっています。

これらのことから歩行者等の安全は確保されるものと考えます。

## (2) 環境保全措置の検討

表 9.17-16 に示すとおり、環境保全措置を実施します。

表 9.17-16 環境保全措置の内容（歩行者・自転車の安全（関係車両の走行））

| 影響要因           | 影響      | 検討の視点          | 環境保全措置  |             |  | 実施主体 | 効果の不確実性 | 他の環境への影響 |    |
|----------------|---------|----------------|---------|-------------|--|------|---------|----------|----|
|                |         |                | 内容      | 効果          | 区分   |      |         |          |    |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 関係車両の走行 | 歩行者・自転車の安全への影響 | 交通安全の確保 | 公共交通機関の利用促進 | 自動車集中交通量を減らすことにより、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。            | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|                |         |                |         | 車両の効率的な利用促進 | 自動車集中交通量を減らすこと、走行時間帯の集中回避により、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。 | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|                |         |                |         | 安全運転の啓蒙     | 安全運転の啓蒙活動により、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。                 | 低減   | 事業者     | なし       | なし |
|                |         |                |         | 交通誘導員による誘導  | 交通誘導員の配置により、歩行者・自転車の安全性への影響が低減されます。                  | 低減   | 事業者     | なし       | なし |

## (3) 評価

### ① 評価結果

#### ア. 環境影響の回避、低減に係る評価

都市計画対象事業では、関係車両に対して、決められた走行ルートを厳守させるように促し、搬入時間、法定制限速度の遵守、運転手に対する安全運転教育や、通学路、通学時間帯など安全確保に係る情報伝達及び注意喚起の徹底、交通誘導員による誘導などを促すことにより、交通の安全確保を徹底します。

以上のことから、事業者の実行可能な範囲内でできる限り、環境影響の低減が図られると評価します。

## (4) 事後調査

予測手法は科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられること、また、適切な措置を講じるとともに関係機関と協議を行い、可能な限り周辺に配慮した対応が図られると判断しました。

したがって、本予測項目に対して、環境影響評価法に基づく事後調査は実施しません。