

## 第33回全国街路事業コンクール 表彰事業が決定しました

**横浜市長が会長を務める全国街路事業促進協議会**では、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、国土交通省後援のもと、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

このたび、**第33回全国街路事業コンクール**では、全国都道府県から推薦された16事業について、審査委員会による第1次審査及び第2次審査にて**8事業**を選定し、全国街路事業促進協議会 役員会において表彰事業として決定しましたのでお知らせします。

### ■ 第33回全国街路事業コンクール 表彰事業一覧

賞名	事業名	表彰対象者
国土交通大臣賞	福井駅付近連続立体交差事業	福井県土木部
会長賞	横浜国際港都建設道路事業 1・4・8号高速横浜環状北西線	横浜市道路局 首都高速道路株式会社
	路面電車南北接続事業	富山市
優秀賞	東京都市計画道路放射第5号線、 三鷹都市計画道路3・2・2号 東京八王子線整備事業	東京都第三建設事務所 東京都北多摩南部建設事務所
	都市計画道路大和川線事業	大阪府都市整備部道路室道路整備課 堺市建設局道路部道路計画課 阪神高速道路株式会社
特別賞	都市計画道路3・4・535 新潟鳥屋野線	新潟市都市政策部新潟駅周辺整備事務所
	湯沢駅周辺地区環境整備事業	秋田県湯沢市
	都市計画道路川越北環状線	埼玉県県土整備部

詳しくは、**全国街路事業促進協議会ホームページ** (<http://www.gaisokkyo.jp/>) をご覧ください。

※ 写真データをご希望の方は、下記のお問合せ先までご連絡ください。

<b>お問合せ先</b>
道路局計画調整部事業推進課長（全国街路事業促進協議会 事務局長） 森田 真郷 Tel 045-671-2937

## 1 国土交通大臣賞

### 福井駅付近連続立体交差事業

福井県土木部



福井駅を中心に JR 北陸本線の延長約 3.3 km 区間と、えちぜん鉄道の延長約 3.0 km 区間の鉄道を高架化し、5 か所の踏切廃止及び 25 路線の道路整備を行ったものである。

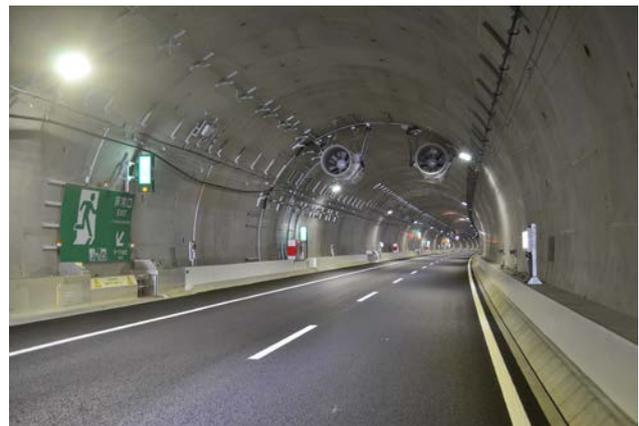
#### 表彰理由（抜粋）

北陸新幹線の計画具体化に伴い、当初事業計画案の見直しを余儀なくされる中、事業用地確保をはじめとする多くの困難を乗り越え、柔軟に対応した姿勢が素晴らしい。また、先行して完成した新幹線高架をえちぜん鉄道の仮線に利用すること（右写真）で、仮線用地が不要となり、踏切除却と交差道路整備を3年間前倒して完了するなど、事業効果の早期発現に向けた工夫も非常に高く評価された。

## 2 会長賞

### 横浜国際港都建設道路事業 1・4・8号高速横浜環状北西線

横浜市道路局／首都高速道路株式会社



東名高速道路と第三京浜道路を結ぶ自動車専用道路の整備を行ったものであり、開通により、東名高速道路と横浜港や羽田空港との連絡強化、災害時等の道路ネットワークの信頼性向上等が図られた。

#### 表彰理由（抜粋）

首都圏の広域道路ネットワークとして本事業の整備効果は非常に高く、アクセス性の向上や災害時の輸送ルート多重化など、幅広い効果が発現している。特に、事業手法として、構想段階から PI<sup>\*</sup>を適用して、丁寧な住民参加プロセスを経て整備した点が高く評価された。

※PI（パブリック・インボルブメント）：計画の初期段階から、関係する市民等に情報を提供しつつ、広く意見を聴き、それらを計画づくりに反映する手法

## 路面電車南北接続事業

富山市



富山駅の新幹線駅整備及び在来線の高架化に伴い、駅の南側で運行する市内電車と、北側で運行する富山港線の両路面電車を駅高架下で接続した事業である。

### 表彰理由（抜粋）

高架下を活用して駅南北の路面電車を接続し、路面電車と新幹線・在来線の連続性を高めるなど、富山市の進めるコンパクトなまちづくりの一環として、交通結節機能を抜本的に強化した点が高く評価された。

## 3 優秀賞

### 東京都市計画道路放射第5号線、三鷹都市計画道路3・2・2号東京八王子線整備事業

東京都第三建設事務所／東京都北多摩南部建設事務所



杉並区内における放射第5号線及び、三鷹市内の三鷹3・2・2号線のうち、未開通区間を整備し、区部と多摩地域を結ぶ大動脈を形成したものである。

### 表彰理由（抜粋）

区部と多摩地域のアクセス性が向上し、周辺的生活道路や幹線道路の交通量が大きく減少するなど、本路線が交通ネットワークに果たす役割と整備効果は大きい。首都高速道路や玉川上水が重複する複雑な断面であるが、玉川上水や緑道を考慮して樹種を選定し、立体的な植栽構成とするなど、環境面に配慮した点が高く評価された。

## 都市計画道路大和川線事業

大阪府都市整備部道路室道路整備課／堺市建設局道路部道路計画課／阪神高速道路株式会社



大阪都心部における新たな環状道路の一部を形成する路線を整備したものである。

### 表彰理由（抜粋）

アクセス性の向上や渋滞緩和だけでなく、物流効率化や観光振興への貢献など幅広い整備効果が得られている。大和川の景観保護や周辺市街地への影響等を考慮して9割以上を地下構造とした点や、一部区間については、道路整備とあわせて高規格堤防を整備し、上部空間を住宅や公園緑地等のまちづくりに活用した点が高く評価された。

## 4 特別賞

### 都市計画道路3・4・5 35新潟鳥屋野線

新潟市都市政策部新潟駅周辺整備事務所



新潟駅付近連続立体交差事業に伴い、鉄道高架下を横断する幹線道路を整備したものである。

### 表彰理由（抜粋）

南北市街地の連続性を確保する街路事業において、自動車、自転車、歩行者空間の確保や無電柱化や植栽帯の充実など、質の高い街路を形成した点が評価された。

## 湯沢駅周辺地区環境整備事業

秋田県湯沢市



湯沢市の中心に位置する JR 奥羽本線湯沢駅の周辺環境整備であり、過年度の東西自由通路や駅前広場の整備及び駅舎改築と併せて、都市計画道路 2 路線と駅前交流広場を整備したものである。

### 表彰理由（抜粋）

これまで都市計画道路、駅前広場、自由通路、駐車場・駐輪場など、駅周辺の整備を計画的に進めてきており、本事業により、湯沢駅の交通結節機能が大きく向上し、中心市街地の活性化につながった点が評価された。

## 都市計画道路川越北環状線

埼玉県県土整備部



川越市の城下町特有の複雑な道路形状に合わせて、中心市街地を迂回する道路を整備したものである。

### 表彰理由（抜粋）

中心市街地を迂回する環状道路が完成したことにより、周辺の交差点の最大渋滞長が大幅に減少するなど、中心部の交通環境が改善された点が評価された。

※詳しい事業概要・表彰理由は、**全国街路事業促進協議会ホームページ** (<http://www.gaisokkyo.jp/>) に掲載されている「**第 33 回全国街路事業コンクール受賞パンフレット**」をご覧ください。