

## 本日、山中 竹春 横浜市長が九都県市首脳会議を代表して 加藤 明良 経済産業大臣政務官へ提案・要望を行いました

本日（11月22日（金））、山中 竹春 横浜市長が、九都県市首脳会議を代表して、第86回九都県市首脳会議における横浜市提案「電気自動車等の普及に向けた支援の拡充について」の実現に向け、次のとおり提案・要望を行いましたので、お知らせします。

### 1 日時・提案先・提案内容

日時	提案・要望先	主な提案・要望内容
11月22日（金） 14時45分 ～15時00分	経済産業省 加藤 明良 （かとう あきよし） 経済産業大臣政務官	<ul style="list-style-type: none"><li>電気自動車等用充電器等の整備への十分な予算措置等の支援の実施</li><li>集合住宅への充電器設置の促進に向けた政策の実施</li><li>電気自動車等の技術開発に係る財政支援の強化</li></ul> ※ 要望書は別紙参照

### 2 提案・要望の様子 ※写真データを希望される場合は、お問合せ先までご連絡ください。



（加藤 経済産業大臣政務官）

裏面あり



**GREEN × EXPO 2027**  
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷



### 3 山中 竹春 横浜市長コメント

このたび、経済産業省に「電気自動車等の普及に向けた支援の拡充」について、提案・要望いたしました。

加藤 経済産業大臣政務官からは、「九都県市の首長の要望をしっかりと受け止めた。技術開発に係る財政支援の強化など今回の要望項目については、これからの EV 普及の戦略にも盛り込んでいきたい。経済産業省としても、自治体と連携し、引き続き支援していきたい。」とのコメントをいただきました。

このたびの提案・要望内容は、九都県市における広域的課題の解決に向けて必要なものであり、横浜市においても「子育てしたいまち 次世代を共に育むまち ヨコハマ」を実現し、都市の魅力を高めていくうえで必要不可欠なものです。

国や県、周辺自治体等と緊密に連携して、日本全体の課題解決と活力の創出に貢献していくうえでも、国において、このたびの提案・要望をぜひ実現していただきたいと思っております。

#### ※九都県市首脳会議とは

埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県知事、横浜市・川崎市・千葉市・さいたま市・相模原市の市長により構成され、共有する膨大な地域活力を生かし、共同して広域的課題に積極的に取り組むことを目的とした会議です。

#### お問合せ先

政策経営局大都市制度推進本部室広域行政課長

須田 浩美 Tel 045-671-2108



**GREEN×EXPO 2027**  
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷



電気自動車等の普及に向けた  
支援の拡充について  
(横浜市提案)

令和6年11月22日  
九都県市首脳会議

## 電気自動車等の普及に向けた支援の拡充について

2023年の世界の平均気温が過去最高を記録するなど、気候変動問題が喫緊の課題となる中、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた取組として、自動車分野の脱炭素化を進めることが必要不可欠である。

電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド自動車（PHV）等の普及拡大は、九都県市における二酸化炭素総排出量の18%を占める運輸部門での排出削減に不可欠であるとともに、EV及びPHV（以下、「EV等」という。）の蓄電池としての機能は、電力の系統安定化や再生可能エネルギーの有効活用、災害時のレジリエンス向上などに大きく貢献する。

九都県市内の自動車保有台数約1,500万台のうち、EV等の割合は0.7%程度に留まっている。

EV等の普及が進まない要因として、車両価格がガソリン車と比べて高価となることや、航続距離の制約、EV等ユーザーが利用可能な公共のEV等用充電スポットの不足などが挙げられる。EV等の普及拡大に向けては、ガソリン車との車両価格差を少なくするとともに、充電設備の設置等に対する国の支援を活用しながら、九都県市全体で充電環境を充実させ、回遊性を高める施策を進めることが重要である。

国は、「充電インフラ整備促進に向けた指針（令和5年10月経済産業省）」において、2030年までに「公共用の急速充電器3万口を含む充電インフラを30万口設置すること」を掲げ、利便性が高く持続可能な充電インフラ社会の構築を目指すとともに、グリーンイノベーション基金事業等により、次世代蓄電池や次世代モーターの開発に対する支援を実施しているところである。

EV等用充電インフラ整備の補助金は、令和5年度補正・令和6年度当初予算第1期の申請総額が予算額を大きく上回るなど、十分な対応ができているとはいえない。加えて、急速充電器を設置する際に高圧受変電設備設置工事が嵩むことから支援の強化が重要である。

また、九都県市など大都市圏においては、集合住宅への充電器の導入促進が進まないことも課題となっており、その理由として、導入費や導入後の維持管理の負担について住民の合意形成が難しいことが挙げられている。

EV等の普及拡大を進めるためには、充電器を設置する事業者等に対する十分な支援を通じた充電環境の整備・充実、EV等の価格低減や性能向上等による導入促進が必要といえる。

そこで、以下の3点を要望する。

- 1 EV等用充電インフラ整備の補助金について、需要増に継続して対応できる十分な予算措置及び利便性の高い公道や商業施設、宿泊・観光施設等に設置する急速充電器の補助交付上限額を拡大すること。加えて、設置工事費を含む高圧受変電設備設置に対する補助上限額を引き上げること。
- 2 集合住宅への充電器の導入を促進させるため、集合住宅を供給する事業者等へ充電器の積極的な設置を促す政策展開を行うこと。
- 3 EV等の蓄電池の開発費等、技術開発に係る事業者への財政支援を強化すること。

令和6年11月22日

経済産業大臣 武藤 容治 様  
国土交通大臣 中野 洋昌 様

九都県市首脳会議

座長	千葉県知事	熊谷俊人
	埼玉県知事	大野元裕
	東京都知事	小池百合子
	神奈川県知事	黒岩祐治
	横浜市長	山中竹春
	川崎市長	福田紀彦
	千葉市長	神谷俊一
	さいたま市長	清水勇人
	相模原市長	本村賢太郎