

京急沿線の富岡地区における 地域交通“とみおかーと”実証実験のお知らせ

横浜市と京浜急行電鉄株式会社（以下、「京急電鉄」）は、横浜市金沢区の京急富岡駅西側のエリア（以下、「当該エリア」）における、**乗合型移送サービスの実証実験を12月2日（金）から実施**します。

当該エリアは、急勾配な坂道や狭い道路が多く、バス停や鉄道駅へのアクセスが容易でない地域があるなど、交通課題を抱えており、平成30年度より実証実験を継続的に行っています。

今年度は、過年度の結果を踏まえ、**利用ニーズが高い坂道を中心としたルートにおける路線型の定時運行**を行うとともに、本格運行に向けた最終段階と位置付け、**長期間の運行による需要変動の分析や利用者の増加等を目的に、実証実験の期間を1年間**とします。

また、利用者からご要望があった**夕方以降の運行時間帯の拡大や定額運賃の導入**などにより、**更なる利便性向上や収入の安定化**を図ります。

なお、本実証実験は、令和3年4月に横浜市と京急電鉄が再締結した「京急沿線（横浜市南部地域）における公民連携のまちづくりの推進に関する協定書」に基づく取組の一環として実施します。

【実証実験の概要】

1 実験期間

令和4年12月2日（金）～令和5年11月29日（水）

2 運行形態

| | |
|-----------------|---|
| 乗降車方法 | 乗車：ルート上で手をあげて車両を止めて乗車 降車：降りたい場所に近づいたらドライバーにその場所を伝えて降車 ※駅周辺は安全対策のため、乗降車をご遠慮いただく区間がございます |
| 運行ルート (3ルート) | 緑ルート：京急富岡駅～富岡西2丁目・3丁目地区～京急富岡駅 (1周：約2.7km) 水色ルート：京急富岡駅～杉田9丁目・富岡西4丁目地区～京急富岡駅 (1周：約3.8km) ※右回り 藍ルート：京急富岡駅～富岡西4丁目・杉田9丁目地区～京急富岡駅 (1周：約3.8km) ※左回り |
| 運行回数 | 緑ルート：10便 水色ルート：2便（午前） / 藍ルート：8便（午後） ※駅を基点に、上記ルートを1台で繰返し運行 |
| 運行日時 | 運行日：月・火・水・金（木・土日・祝日・年末年始等は運休） 運行時間：9：55～19：30頃 |
| 支払方法 | 現金：大人200円，小人100円（小学生），未就学児無料 乗車券：3,000円/月，2,000円/11回 ※払い戻しなし |
| 事業主体 | 京浜急行電鉄株式会社 |
| 運行事業者 | 京急横浜自動車株式会社 |

※詳細な運行情報は実証実験ホームページや別添資料をご覧ください。

URL：<https://tomio-cart.jp/>



裏面あり

3 使用する車両

| | |
|-------------------|--|
| 車種・定員※ (運転手除く) | トヨタ ノア ウェルジョイン 1台 5人定員 (運転手除く) |
| 車両イメージ |  ※地域のみなさまで施したカーペイントイラストをもとにデザインした車両で運行します。 |

4 安全運行の取組

- ・余裕を持たせたダイヤ設定とすることで安全運行に取り組みます。
- ・新型コロナウイルス感染症への対応として、飛沫防止シート及び消毒液の設置、車内換気の対策を講じます。

| お問合せ先 | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| (連携協定に基づく取組全般について) | 横浜市都市整備局企画課担当課長 | 矢口 明 Tel 045-671-3871 |
| (本実証実験の詳細について) | 京急電鉄 広報・マーケティング室(報道担当) | 渡辺・川上 Tel 045-225-9355 |

