

旭区長
旭警察署長

「左近山小高小学校・左近山第一小学校・左近山第二小学校」小規模校対策検討委員会
委員長 林 重克

左近山小高小学校・左近山第一小学校・左近山第二小学校の統合に伴う 通学安全に関する要望書

左近山小高小学校・左近山第一小学校・左近山第二小学校の小規模校対策にあたりましては、自治会・町内会、PTA代表等からなる「左近山小高小学校・左近山第一小学校・左近山第二小学校」小規模校対策検討委員会を設置し、検討を重ねてきました。

その結果、統合した場合の通学区域内の道路等について、現時点で次のとおり課題点が挙げられましたので、要望内容について所管箇所について対応をお願いいたします。

	要望場所	要望内容(要望理由)
左近山小高小学校区域	1 小高町35番地付近	道路に出ている木の伐採(視界が悪いため)
	2 上の原幼稚園から小高町95番地付近	・街灯の設置(視界が悪いため) ・道幅の拡大(細い道で車が多く、逃げ場がないため)
	3 上の原幼稚園から五十嵐工務店付近	14-16時も進入禁止にしてほしい (道幅が狭く、児童の下校時間も危険なため)
	4 五十嵐工務店から小高町入口付近	道路脇に白線を引く(道幅が狭いため)
	5 小高・三反田町内会館付近	・カーブミラーの設置(見通しが悪いため) ・スクールゾーン表示(車が多く、スピードを出しているため)
	6 三反田町160番地から三反田町276番地付近	スクールゾーン表示を増やす(スピードを出す車が多いため)
	7 三反田町273番地付近	街灯・カーブミラーの設置(見通しが悪く、暗いため)
	8 三反田町276番地付近	看板の更新(古くなって、錆びてしまっているため)
	9 駐車場、高千穂工務店付近	一時停止線の設置(車通りが多いため) 放置自転車の撤去(死角になるため)
	10 左近山団地2-25棟付近の階段前	横断歩道の設置(交通量が多いため)
	11 西原ガラスから小高・三反田町内会館付近	7-9時、14-16時の進入禁止(道幅が狭く、交通量が多いため)
左近山第一小学校区域	12 3街区側から左近山小高小学校付近	信号機の設置(横断が危険なため)
	13 左近山中学校のバス通りの横断歩道	信号機の設置(横断が危険なため)
	14 坂からバイパスの橋付近	街灯の設置(見通しが悪いため) スクールゾーンの表示(道幅が狭く、車通りがあるため)
	15 製作所のあるY字路	スクールゾーン表示(車通りが多いため)
	16 桐が作1613番地付近	柵の設置(転落の危険性があるため)
	17 桐が作1640番地付近	木の伐採(視界が悪いため)
	18 桐が作1864番地付近のY字路	スクールゾーン表示の修繕(半分消えてしまっているため)
19 桐が作1940番地付近	水路フェンスの補修(転落の危険性があるため)	
左近山第二小学校区域	20 左近山小高小学校正門すぐの道	カーブミラーの設置(スピードを出している車が多いため)
	21 左近山小高小学校正門すぐの道	歩道の設置(交通量が多いため) スクールゾーン表示(タクシーの休憩場所になっているため)
	22 交差点	カーブミラーの増設(スピードを出している車が多いため) 信号の設置(交通量が多く、横断が危険なため)
	23 中華龍味の横	信号の設置(横断が危険なため)
	24 日向台病院の裏道	歩道の整備(砂利道が滑るため)
	25 日産グラウンド跡地付近	スクールゾーン表示 (高い壁があり見通しが悪い上、スピードを出す車がいるため)
	26 日産グラウンド跡地付近	ガードレールの設置(交通量が多いため)
	27 ハックドラッグ裏手の道	川の堀の高さの見直し(転落の可能性があるので)
	28 第三バス停の交差点	歩車分離信号の設置(横断が危険なため)