

凡例

車両番号 → 1 EV ↑ エレベーター位置の目安

目安値を満たさない乗降口 → □ □ □

目安値を満たす乗降口 → ■ □ □

▲ 段差・隙間の対策実施箇所

※対策実施箇所であっても、ホームの形状等により目安値を満たさない乗降口があります。

※目安値とは、段差3cm以下、隙間7cm以下

駅名	1	2	3	4	5	6
B16 伊勢佐木長者町	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □
B15 阪東橋	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □
B14 吉野町	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □
B13 蒔田	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □
B12 弘明寺	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □
B11 上大岡	□ □ □ EV ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □ ▲
B10 港南中央	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B09 上永谷(1番線)	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □
B09 上永谷(2番線)	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □
B08 下永谷	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B07 舞岡	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □ ▲
B06 戸塚	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □ ▲
B05 踊場	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □ ▲
B04 中田	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B03 立場	□ □ □ ▲	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B02 下飯田	□ □ □ ▲	□ □ □	□ □ □ EV	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B01 湘南台(1番線)	□ □ □ EV ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲
B01 湘南台(2番線)	□ □ □ EV ▲	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ ▲