

都市計画道路中山北山田線の開通にあわせ、東急バス路線を延伸します！

～緑区青砥北八朔地区からJR中山駅方面のアクセスが向上します～

＜東急バス路線の延伸＞

4月11日に中山北山田線が開通したことに伴い、横浜市地域交通サポート事業(※1)で地域(青砥北八朔地区交通協議会)が取り組んできた青葉台駅～北八朔「青81」の東急バス路線について、平成26年5月1日から北八朔～中山駅の区間を延伸します。(※2)

川和町駅や中山駅への交通利便性の向上を目的とし、グリーンライン開業後から地域が取り組み続けたことが実り、北八朔から中山駅までのアクセスが向上します。

※1 地域交通サポート事業とは、地域に適した交通手段の導入に向けた地域の主体的な活動がスムーズに進むように、運行に至るまでの支援を行う事業であり、通院、買い物、通勤、通学等様々な目的の方が一緒に乗りあって移動できる公共交通の導入を目指します。

※2 延伸された路線(青葉台駅～中山駅)の料金は現行と同じで、運行本数は従前通り1日11便となります。



〔青81系統の運行路線図〕

＜都市計画道路中山北山田線の開通＞

都市計画道路中山北山田線は、緑区中山町から都筑区すみれが丘(すみれが丘交差点)までの延長約7kmの主要幹線道路です。

平成26年4月11日に緑区の川崎町田線「青砥交差点」付近から都筑区の主要地方道横浜上麻生「川和町駅交差点」までの約1,200mの道路が開通しました。この開通により、「青砥交差点」と「川和町駅交差点」が最短距離で結ばれ、中山駅周辺と港北ニュータウン方面との交通利便性が向上します。

なお、開通した1,200mは全線4車線ですが、青砥交差点付近の約400mについては、一部舗装工事が残るため、2車線での開通となっており、4車線開通は、平成26年6月下旬の予定です。



【事業概要】

事業名：都市計画道路中山北山田線
(青砥北八朔川和地区) 街路整備事業

事業箇所：緑区青砥町(青砥交差点)から
都筑区見花山(富士見が丘西側交差点付近)

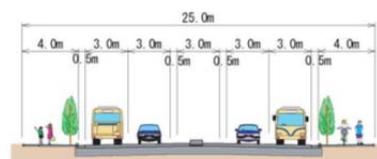
延長：約1,960m

幅員：23m～53m 両側歩道4.0m

事業期間：平成13年度～平成28年度

総事業費：約135億円

【標準断面図】



裏面あり

バス路線延伸の概要図

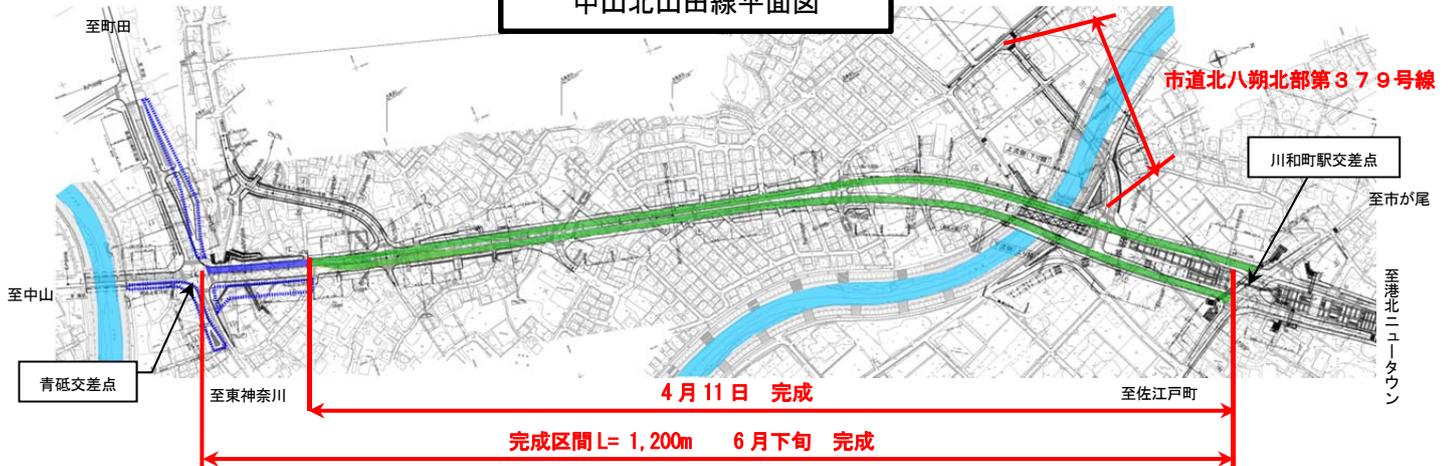


<青砥北八朔地区交通協議会（※）会長 持田民夫様からのコメント>

地域の皆様から、川和町駅～中山駅周辺間のバス路線の延伸について、多くの要望をいただいております。この度、道路開通に伴い、長年の想いが実現できたことは誠に喜ばしいことです。関係された方々に心からお礼申し上げます。

※青砥北八朔地区交通協議会は、平成20年6月に道路局「地域交通サポート事業」に基づき、地域に適した交通手段の導入を検討するための組織として設立され、その後6年にわたり、地域組織、バス事業者、横浜市の三者による検討を重ね、バス路線の最寄駅までの延伸を目指して取り組んできました。

中山北山田線平面図



<青砥団地自治会（※）会長 松本耕一様からのコメント>

地下鉄グリーンラインとともに、この新設道路には、青砥団地自治会員をはじめ住民の方々の想いが生かされています。道路開通を祝うとともに、今後とも自然を生かした住居環境を作り上げていきたい、関係される方々の引き続きのご尽力をお願い申し上げます。

※青砥団地自治会は、平成13年5月に青砥団地付近街づくり連絡会を発足し、都市計画道路中山北山田線の整備に伴って生じる生活環境の変化への対策について、定期的に会合を持ち、現在まで70回以上、横浜市と話し合いを続けてきました。

お問合せ先

【バス延伸について】	道路局企画課	交通計画担当課長	清水 裕之	Tel 045-671-2755
	緑区区政推進課	区政推進課長	鴫田 傑	Tel 045-930-2218
【都市計画道路について】	道路局建設課	建設課長	柳井 和彦	Tel 045-671-2747