

都市再生整備計画(第3回変更)

かなざわはっけいえきしゅうへんちくだい き
金沢八景駅周辺地区(第3期)

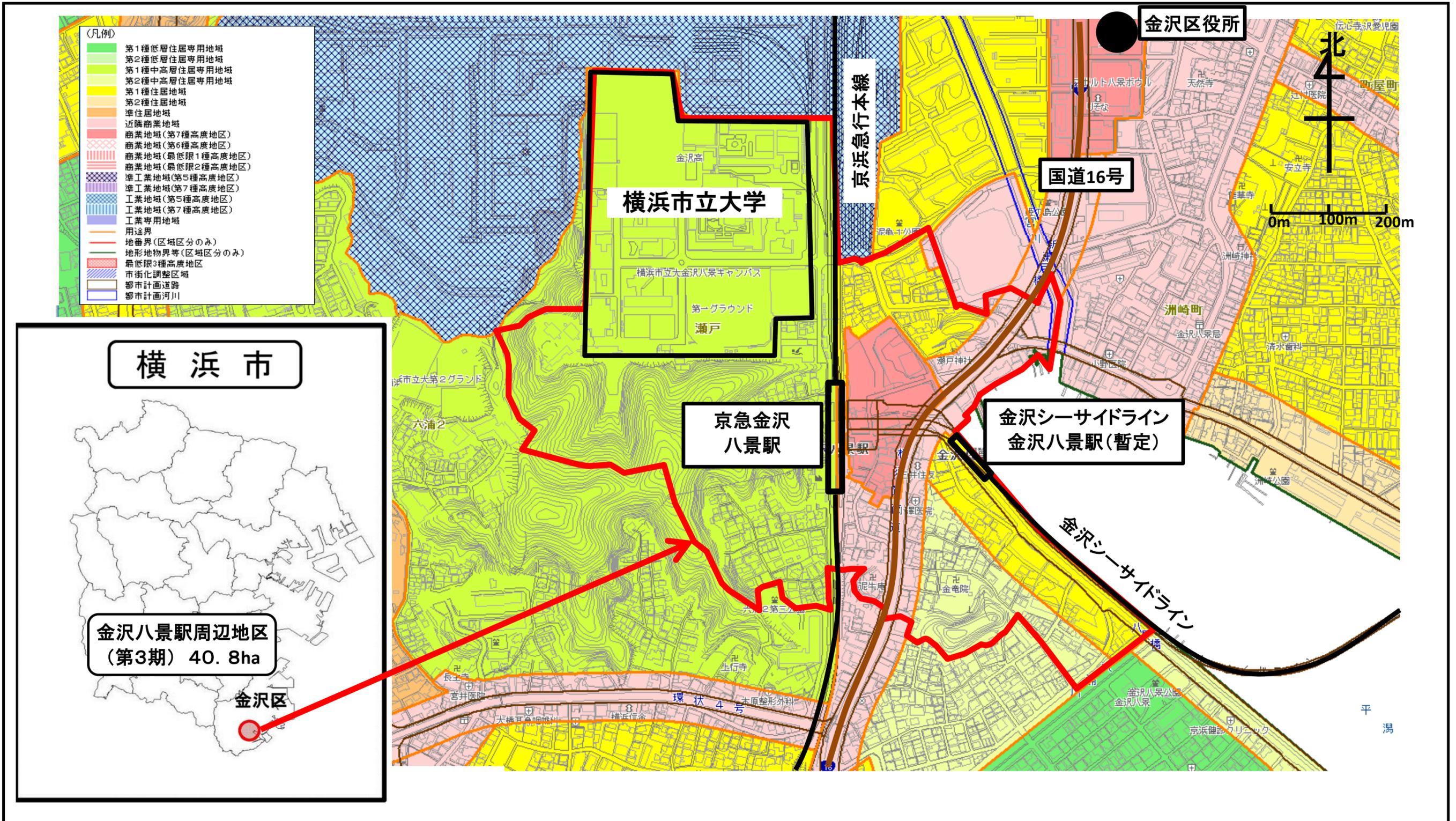
神奈川県 横浜市

令和2年3月

事業名	確認
都市構造再編集中支援事業	<input type="checkbox"/>
都市再生整備計画事業	<input checked="" type="checkbox"/>
まちなかウォークアブル推進事業	<input type="checkbox"/>

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺における歩行者ネットワークの安全性・快適性の向上及びバリアフリー化の推進 	<p>【基幹事業】 道路事業：駅西側道路(平潟第404号線) 地域生活基盤施設：駅東西自由通路整備事業 高質空間形成施設：駅東西自由通路上屋整備事業</p> <p>【関連事業】 金沢八景駅東口地区土地区画整理事業 金沢シーサイドライン延伸事業 京急金沢八景駅改良事業</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 	
<p>その他</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・地区内の歴史資産の保存及び有効活用 <p>【関連事業】 金沢八景駅西公園(仮称)整備事業</p>	

金沢八景駅周辺地区(第3期)(神奈川県横浜市)	面積	40.8 ha	区域	金沢区瀬戸町
-------------------------	----	---------	----	--------



金沢八景駅周辺地区(第3期)(神奈川県横浜市) 整備方針概要図

目標	金沢八景駅東口地区土地区画整理事業や、金沢シーサイドラインの京急金沢八景駅への延伸事業にあわせて、駅を中心とした歩行者ネットワークの改善を進めるとともに、駅周辺の歴史資産を活かしたまちづくりを推進する。	代表的な指標	駅周辺道路のバリアフリー化 (指標)	57.7 (27年度)	→	94.1 (31年度)
			駅周辺の歩行者ネットワークに関する利用者の満足度 (指標)	1 (27年度)	→	1.2 (31年度)
			移動時間の短縮 (指標)	1 (27年度)	→	0.7 (31年度)

