

平成 21 年 1 2 月 8 日  
まちづくり調整・都市整備・道路委員会資料  
都 市 整 備 局

## 横浜都心部コミュニティサイクル社会実験の実施状況について(報告)

### 1 コミュニティサイクル社会実験の位置づけ

近年、欧米では、無人の貸出返却拠点を数多く配置し、短時間の利用は無料など低料金で利用可能な、先進的なコミュニティサイクルが導入され、急速に拡大しております。

本市では、「横浜都市交通計画」に位置づけられた自転車施策の推進と、「横浜市脱温暖化行動方針 CO-DO30」ロードマップの交通分野における脱温暖化に向けた先進的な取組として、横浜都心部においてコミュニティサイクルの導入を検討しています。

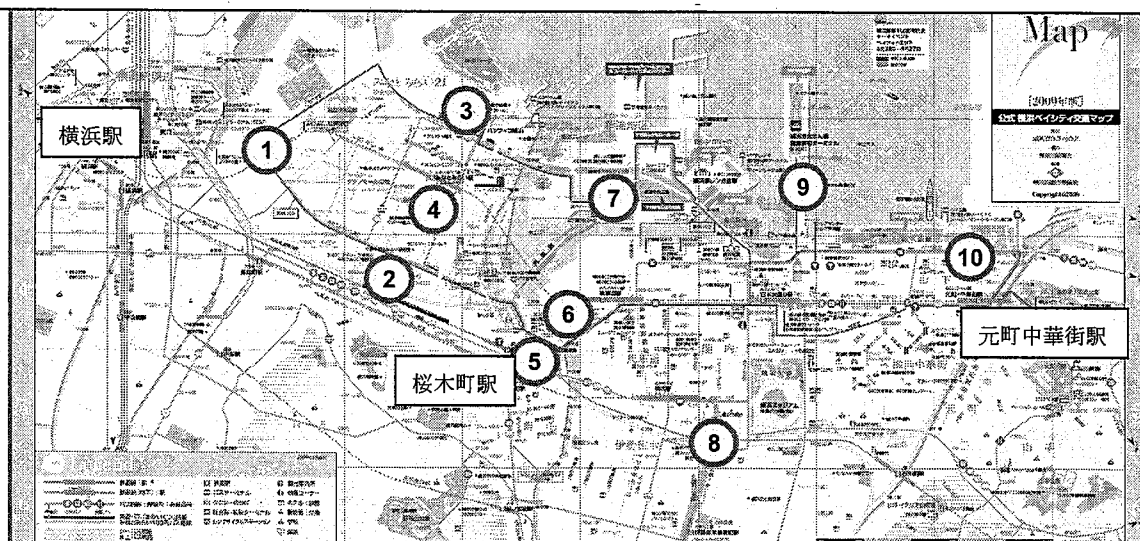
そこで今回、海外のモデルを参考としながらも、日本の状況に合ったモデルの検討を行うため、国土交通省などと協力し、社会実験を行いました。

### 2 社会実験の概要

- ・ 実験実施期間 :平成 21 年 10 月 29 日(木)から 11 月 30 日(月)(33 日間)
- ・ 実験エリア :みなとみらい 21~関内、山下町地区
- ・ 規 模 :自転車 100 台、サイクルポート 10 箇所
- ・ ターゲット :来街者(観光、ビジネス)の利用、地域内企業の業務利用、地域内住民の利用
- ・ システム :ICカード認証による貸出返却システム
- ・ 関連調査内容:利用者アンケート、地域へのヒアリング、システム検証等
- ・ 実験実施体制 :実験実施主体:国土交通省、横浜市  
協 力 : (財)日本自転車普及協会  
実験運営主体:サイカパーキング(株)を中心とする企業体(公募により選定)  
(代表企業:サイカパーキング(株)、構成団体:(株)IHIエスキューブ、  
横浜サイカパーキング(株)、NPO法人駐輪・駐車場情報センター)

#### ★サイクルポート設置箇所

- ①新高島駅 ②日産カーパレス ③パシフィコ横浜 ④みなとみらい駅 ⑤桜木町駅  
⑥馬車道駅 ⑦横浜ワールドポーターズ前 ⑧関内駅 ⑨大さん橋 ⑩横浜マリンタワー



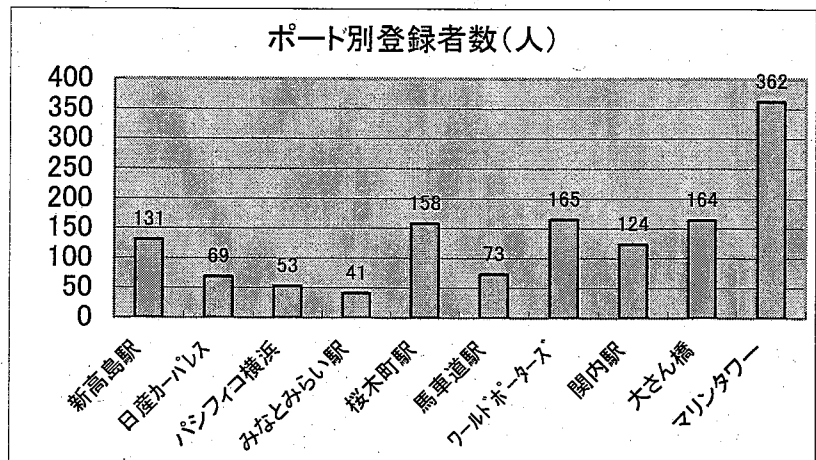
### 3 実験の進捗状況(速報)

#### ★10/29～11/30 速報値

実験実施日数	26.5	10/29～11/30(33日間)のうち 26.5日間開催、6.5日間中
実験中止日数	6.5	11/11～14、17および19(午後)は雨のため中止。 11/15は横浜国際女子マラソン開催のため中止。

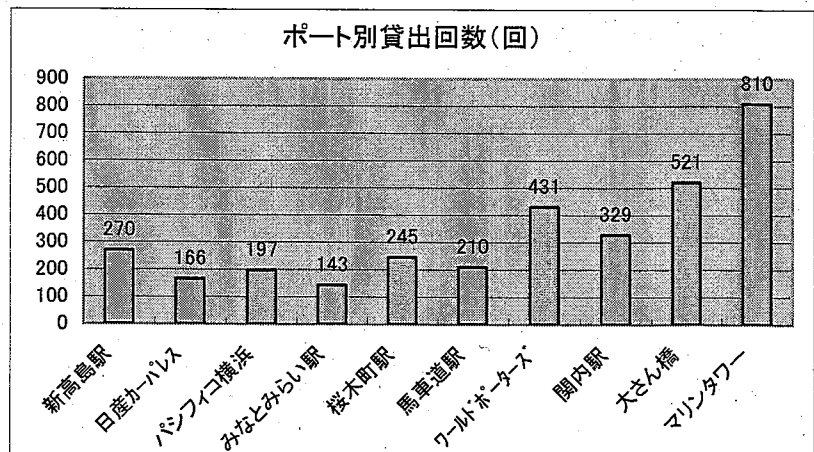
#### ○会員登録者数

新規登録者数	1,340
平日平均	36
休日平均	74



#### ○利用回数

貸出回数累計	3,322
1日平均利用回数	125
回転率	1.3
平日平均利用回数	93
平日回転率	0.9
休日平均利用回数	179
休日回転率	1.8



- ・26.5日間の開催で、会員登録者数1,340件。
- ・利用回数累計は約3,300回。
- ・回転率は、平日は0.9回転/日、休日は1.8回転/日。
- ・ポート別に見ると、マリンタワーポートの利用者が最も多い。

### 4 今後の予定

- ・平成21年12月：地域へのヒアリング等実施
- ・平成22年 2月：第2回社会実験運営委員会開催
- ・ 3月：実験結果取りまとめ、公表