

まちづくり調整・都市整備・道路委員会
平成21年9月16日
道路局

高速横浜環状北西線等の手続き状況について

1 高速横浜環状北西線等について

高速横浜環状北西線は、東名高速道路の横浜青葉ICと第三京浜道路港北ICを結ぶ、延長約7.1km（4車線、トンネル約4.1km）の自動車専用道路です。

現在事業中の北線と一体となって、本市北西部と湾岸エリアを結ぶものです。

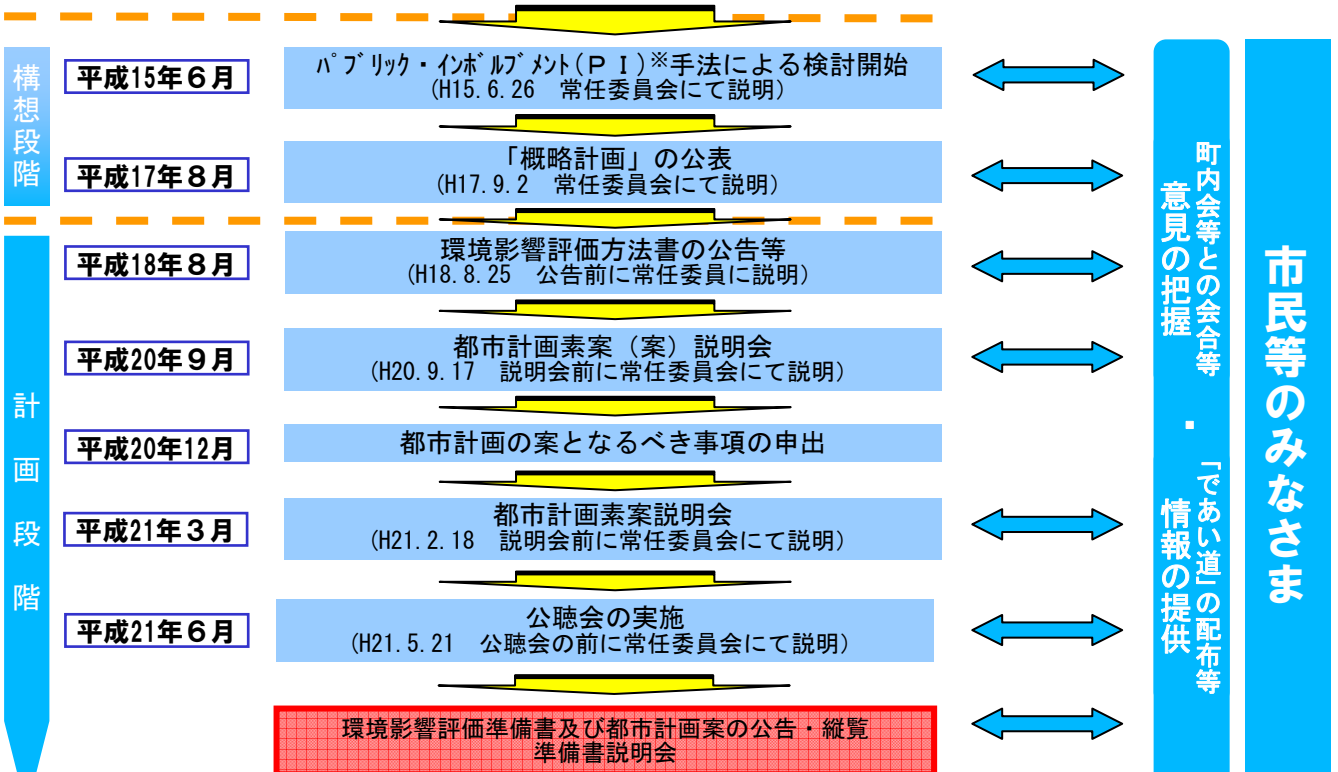
北西線の整備効果

- ①本市北西部と横浜都心・湾岸エリアの連結の強化
- ②保土ヶ谷バイパスに集中する交通の分散による混雑の緩和
- ③スムーズな走行による大気環境の改善
- ④道路ネットワークの信頼性の向上
- ⑤横浜港を活かすため背後圏との結びつきの強化



2 北西線の検討経緯

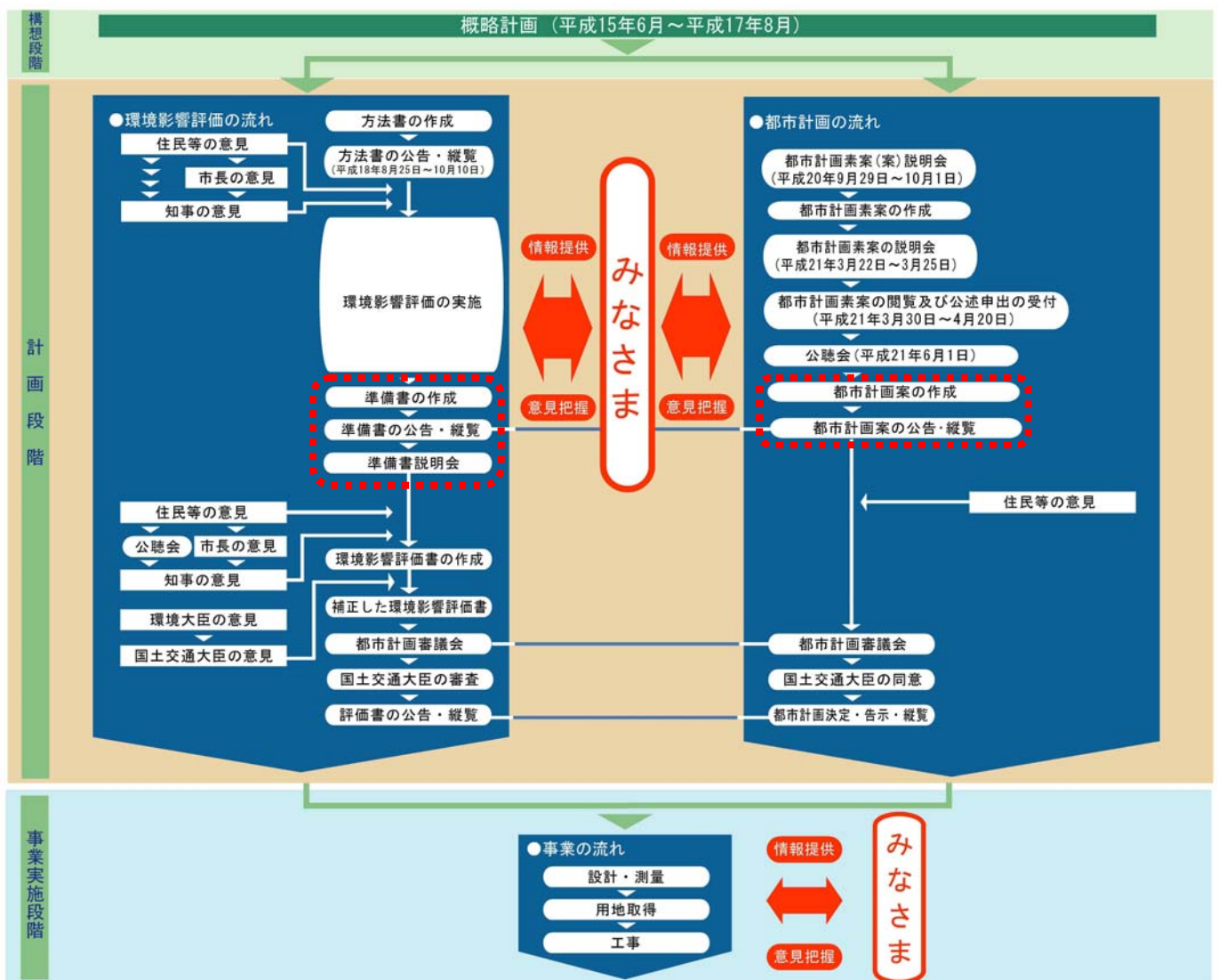
都市再生プロジェクト（平成13年8月）
横浜市中期政策プラン（平成14年12月）等



※P I（パブリック・インボルブメント）とは、計画づくりの初期の段階から、関係する市民等のみなさまに情報を提供しつつ、広くご意見を聴き、それらを計画づくりに反映すること

3 今後の進め方

- (1) 現在、神奈川県が高速横浜環状北西線の環境影響評価準備書を作成しています。
その内容については、今後予定されている準備書の公告・縦覧によって市民の皆さまにお知らせすることになります。
また、準備書の公告・縦覧にあわせて都市計画案についても公告・縦覧を行います。
- (2) 縦覧期間中に神奈川県が準備書説明会を開催し、市民の皆さまに内容について説明します。
- (3) 公告日や縦覧期間、説明会の開催時期については、近日中に神奈川県が公表します。



計画の概要 (高速横浜環状北西線)

図-1

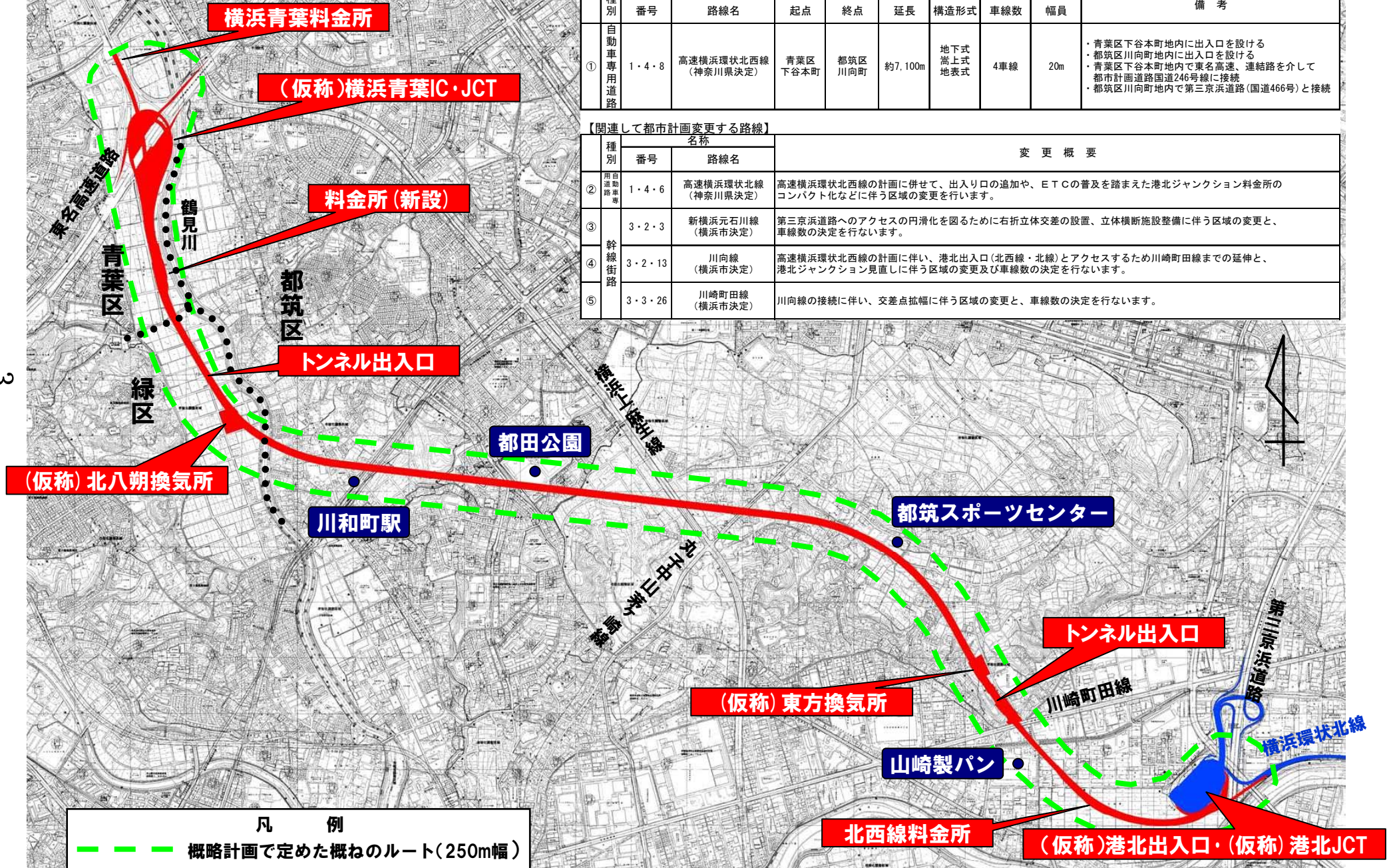
【新たに都市計画決定する路線】

種別	名称		位置		区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点		延長	構造形式	車線数	
① 自動車専用道路	1・4・8	高速横浜環状北西線 (神奈川県決定)	青葉区 下谷本町	都筑区 川向町	約7,100m	地下式 嵩上式 地表式	4車線	20m	<ul style="list-style-type: none"> 青葉区下谷本町地内に出入口を設ける 都筑区川向町地内に出入口を設ける 青葉区下谷本町地内で東名高速、連絡路を介して都市計画道路国道246号線に接続 都筑区川向町地内で第三京浜道路(国道466号)と接続

【関連して都市計画変更する路線】

種別	名称		変更概要
	番号	路線名	
② 加道路路車線	1・4・6	高速横浜環状北線 (神奈川県決定)	高速横浜環状北西線の計画に併せて、出入口の追加や、E T Cの普及を踏まえた港北ジャンクション料金所のコンパクト化などに伴う区域の変更を行います。
③ 幹線街路	3・2・3	新横浜元石川線 (横浜市決定)	第三京浜道路へのアクセスの円滑化を図るために右折立体交差の設置、立体横断施設整備に伴う区域の変更と、車線数の決定を行いません。
④ 幹線街路	3・2・13	川向線 (横浜市決定)	高速横浜環状北西線の計画に伴い、港北出入口(北西線・北線)とアクセスするため川崎町田線までの延伸と、港北ジャンクション見直しに伴う区域の変更及び車線数の決定を行いません。
⑤ 幹線街路	3・3・26	川崎町田線 (横浜市決定)	川向線の接続に伴い、交差点拡幅に伴う区域の変更と、車線数の決定を行いません。

3

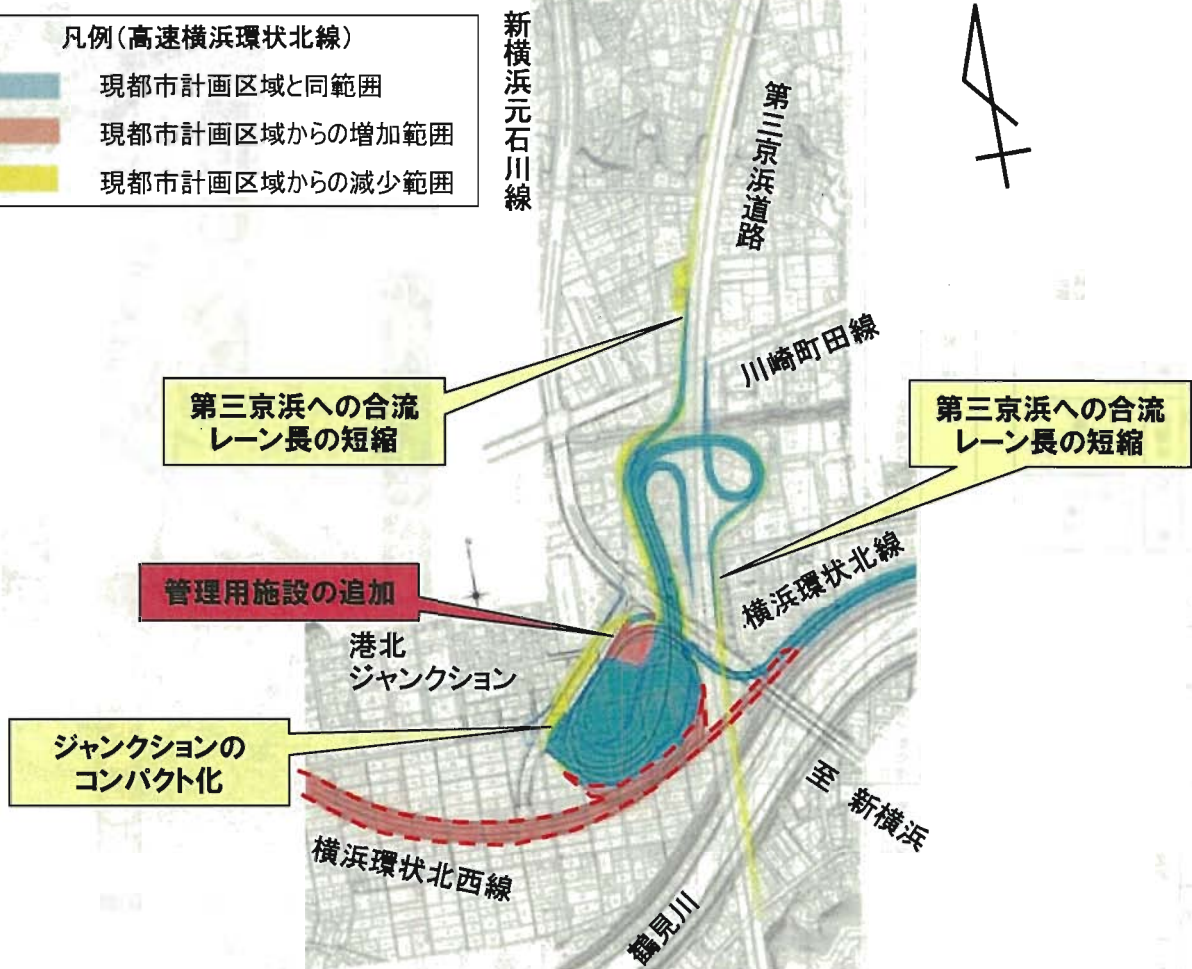


凡 例
 --- 概略計画で定めた概ねのルート(250m幅)

計画の概要(高速横浜環状北線)

図-2

- 凡例(高速横浜環状北線)
- 現都市計画区域と同範囲
 - 現都市計画区域からの増加範囲
 - 現都市計画区域からの減少範囲



計画の概要(都市計画道路 川向線・川崎町田線・新横浜元石川線)

図-3

