

# 資料 5

建築・都市整備・道路委員会  
平成 26 年 9 月 12 日  
道 路 局

## 市第 87 号議案 東海道本線岩間川橋りょう及び金沢橋改築 工事委託契約の変更について

### 1 工事概要

#### (1) 工事場所

二級河川今井川

(保土ヶ谷区岩井町 44-3 ~ 帷子町 2-64)

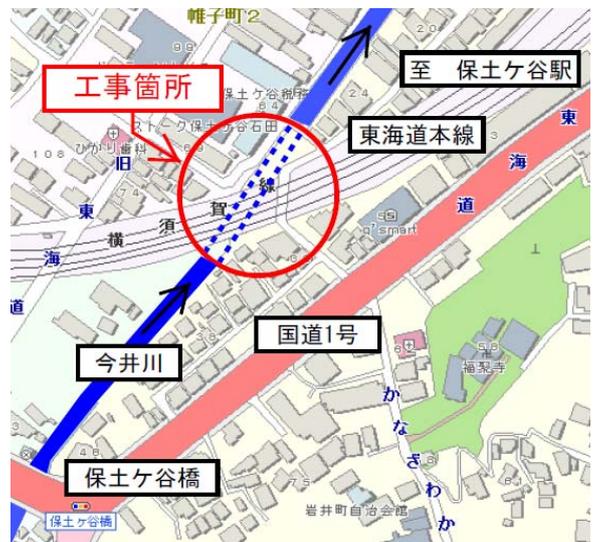
#### (2) 工事目的

JR 岩間川橋りょう及び隣接する金沢橋は、老朽化しているとともに、今井川のネック箇所となっています。

河川改修にあわせて橋りょうを改築し、浸水解消を図るものです。

#### (3) 工事委託先

東日本旅客鉄道株式会社(株)横浜支社



案内図

### 2 工事の進捗状況

平成 26 年 6 月に線路下部のボックスカルバートの推進工が完了し、現在、ボックスカルバート内部の土砂を掘削中です。掘削は年内に完了し、26 年度末には、大雨時に水が流せる状態になります。



完成イメージ



掘削状況写真

裏面あり

### 3 契約変更内容

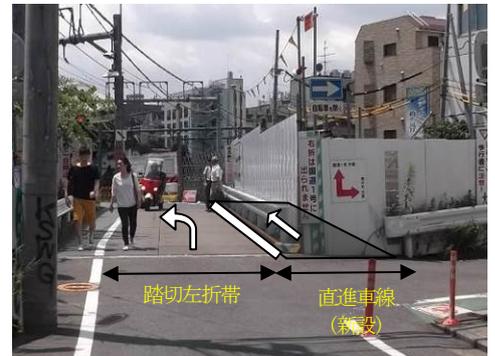
#### (1) 追加変更工事の内容

##### ア 踏切左折帯の確保

金沢橋付近において、踏切待ちの渋滞解消の市民要望があるため、金沢橋のコンクリート製ボックスカルバートを3.1m延伸設置し、その上部に直進車線と踏切左折帯を確保し、渋滞の解消を図ります。



金沢橋付近の復旧イメージ



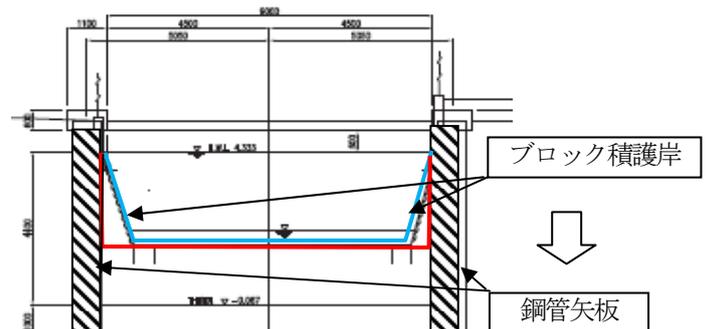
踏切左折帯イメージ

##### イ 金沢橋下流護岸の復旧

現協定ではブロック積護岸による原形復旧としていますが、将来的に1時間あたり60mmの降雨に対応できるように、鋼管矢板により護岸を復旧します。



下流護岸現況写真



鋼管矢板護岸断面図

#### (2) 契約金額（河川施設工事費）

コンクリート製ボックスカルバートの延伸、金沢橋下流の鋼管矢板による護岸の復旧などの追加に伴い、

現行：5,116,650千円を、変更：6,116,431千円に変更します。

#### (3) 履行期限

履行期限は、平成27年3月31日から平成30年3月31日までとなります。

		27年度	28年度	29年度
主 要 工 種	コンクリート製ボックスカルバート延伸	—		
	鋼管矢板護岸復旧工		—	
	道路・踏切復旧工			—
	付帯工	—	—	—