

建築・都市整備・道路委員会  
令和元年9月11日  
道路局

# 首都高速道路の料金（案）について

## 1 趣旨

- ・現在、首都高速道路（株）では、横浜環状北西線の開通や横浜北線馬場出入口の供用、東京2020オリンピック・パラリンピック大会を見据え、新たな料金について検討を進めており、その内容についてご報告いたします。
- ・本市としては、本日の委員会や関係団体のご意見などを参考に、市としての意見をまとめ、首都高速道路（株）に対して、要望や意見を述べていく予定です。

## 2 新たに検討している料金等について

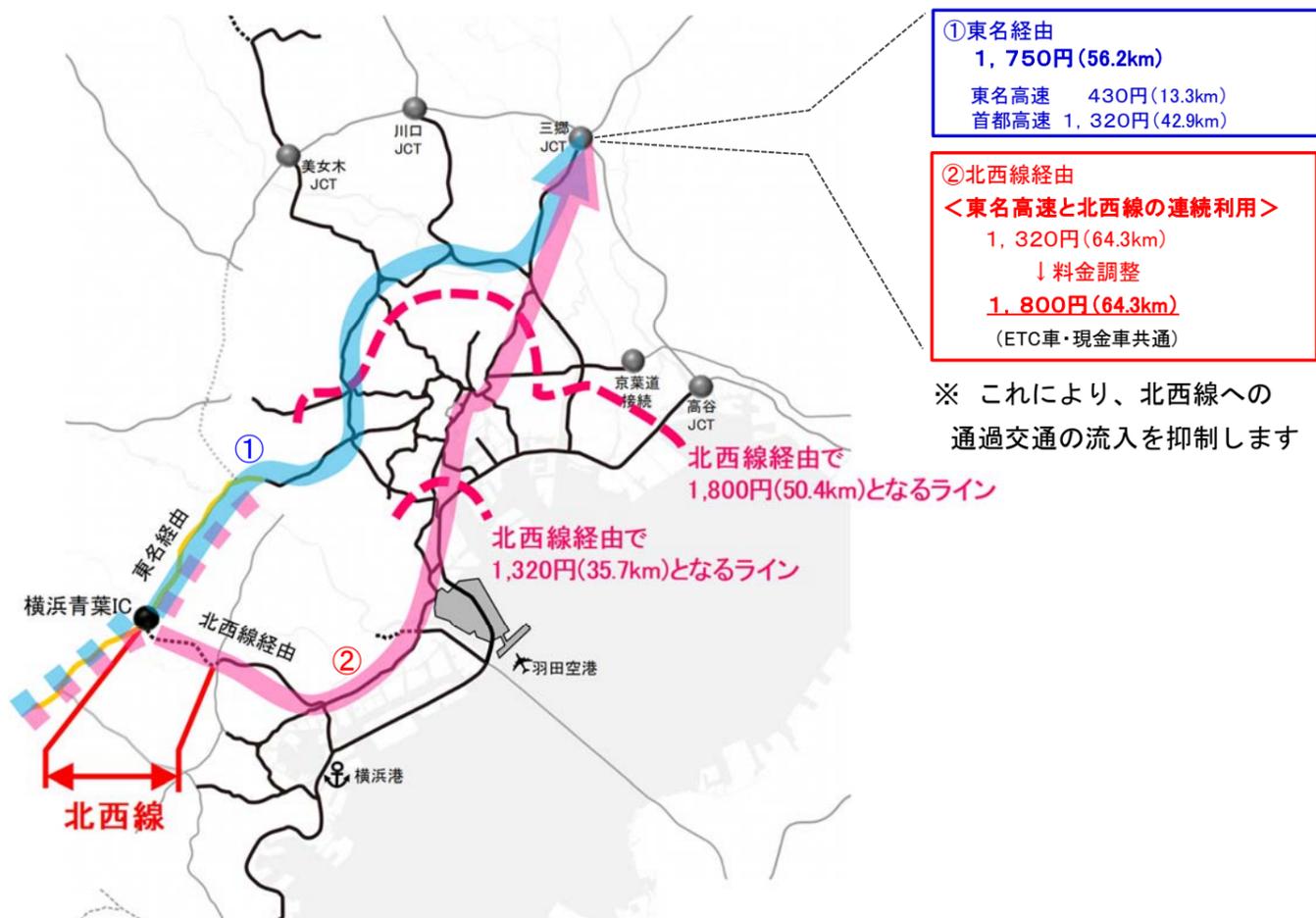
### （1）北西線開通後の料金について

- 東名高速を經由して東京都心を通る最短経路よりも、北西線と横羽線を利用する距離の長い経路の方が、料金が割安となるため、北西線に流入する交通が増加し、市内の渋滞や環境の悪化が懸念されます。
- このため、東名高速と北西線を連続利用する交通に対して、料金の調整を行います。

### 具体的な料金調整（案）

- 東名高速と北西線を連続利用し、都心を通る交通の上限料金を1,800円（普通車）に調整

※消費税10%想定



### （2）ETC専用入口の設置について（馬場入口のETC専用化）

- 首都高速では、現在、ETC利用率が約96%となっていますが、よりきめ細かな料金体系を実現し、利用者の利便性の向上等を図るため、ETC専用入口の運用を検討しています。
- 馬場入口について、このETC専用入口とする予定です。



### （3）東京2020オリンピック・パラリンピック大会のロードプライシングについて

- 大会期間中、五輪関係者の輸送ルートである首都高速の「交通量を最大3割減」することを目標に、都内への流入を抑制するため、首都高速でロードプライシング（料金によって交通量を変動させる施策）を導入します。

### ロードプライシングの概要（案）

- ①【適用期間】  
オリンピック（7/20～8/10）  
パラリンピック（8/25～9/6）
- ②【料金上乘せ】  
適用範囲 都区内間  
課金時間 6時～22時  
通常料金に、1,000円を課金  
※マイカーを対象に適用  
物流車両、障害者・福祉車両などは対象外
- ③【夜間割引】  
適用範囲 首都高全線  
割引時間 0時～4時  
割引額 5割（全車種・ETC車対象）



## 3 スケジュール（予定）

- 8/27 ロードプライシングの料金（案）公表・パブコメ ～9/26（実施主体：東京都）
- 8/30 北西線開通後の料金（案）公表・パブコメ ～9/12（実施主体：首都高速道路（株））
- 9/4 国の社会資本整備審議会で、馬場入口のETC専用化の公表
- 10月 首都高速道路（株）から本市に対し、これら3件に関する同意申請予定
- 12月 同意議案を第4回定例会に提出し、審議予定